

SUOMEN RAUTATIEILASTO 2007

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK



THE FINNISH RAILWAY STATISTICS
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

SUOMEN RAUTATIIETILASTO 2007

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN



Rautatietilasto julkaistaan nyt 124. kerran. Julkaisija on Ratahallintokeskus. Suomen rautatietilasto 2007 sisältää sekä rataverkkoa että rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja.

Julkaisun toimittajat ovat Harri Lahelma Ratahallintokeskuksen liikennejärjestelmäosastolta sekä Vesa Juuti VR-Yhtymä Oy:n talousosastolta.

Helsingissä kesäkuussa 2007

Ossi Niemimuukko
ylijohtaja
Ratahallintokeskus



Järnvägstatistiken publiceras nu för 124:e gången. Utgivare är Banförvaltningscentralen.

Finlands järnvägsstatistik 2007 innehåller statistiska data över såväl bannätet som järnvägstrafiken.

Publikationen har redigerats av Harri Lahelma vid Banförvaltningscentralens trafiksystemavdelning och Vesa Juuti vid VR-Group Ab:s ekonomiavdelning.

Helsingfors i juni 2007

Ossi Niemimuukko
överdirektör
Banförvaltningscentralen

KÄSITTEISTÖ

FÖRKLARING AV BEGREPP

Ratapituus	= pää- ja sivuratojen kokonaispituus ilman sivuraiteita
Raidepituus	= pää- ja sivuraiteiden sekä sivuratojen kokonaispituus
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometri	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometri	= junan vaunujen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometri	= junan vaunujen akselimäärä X vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

"	= toisto
—	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0,0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eripuolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

Banlängd	= huvud- och bibanornas total längd exkl. sidospår
Spårlängd	= huvud- och sidospårens total längd inkl. bibanor
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton X motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton X motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget X motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

"	= repetition
—	= intet finns att redovisa
0 eller 0,0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig
.	= logiskt omöjlig uppgift

En horisontal linje, som avskär en tidsserie markerar, att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförbara.

NOTIONS FIGURANT

CONCEPTIONS

Longueur des lignes	= la longueur totale des lignes principales et lignes secondaires, non compris les voies d'évitement
Longueur des voies	= la longueur totale des voies principales et voies secondaires, y compris les voies d'évitement
Train-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Locomotive-kilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Voyageur-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonne-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

"	= répétition
—	= rien à signaler
0 ou 0,0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue
.	= logiquement impossible

Une ligne horizontale coupant une série de temps indique que les données des deux côtés de la ligne ne sont pas tout à fait comparables.

Length of line	= total length of main and secondary lines excluding sidings
Track length	= total length of main and secondary tracks including sidings
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axes of the vehicles of a train X corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

"	= repetition
—	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available
.	= category not applicable

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series.

ÅR 2006 I KORTHET	6
-------------------------	---

1	BANA OCH TÅGMATERIEL.....	8
1.1	Banan och dess överbyggnad	8
1.2	Bannätet	9
1.3	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik.....	10
1.4	Trafikering av bannätet	12
1.5	Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer	13
1.6	Bannätets överbyggnad	14
1.7	Åldern på bannätets överbyggnad.....	17
1.8	Huvudspårens rälsläggning åren 1976 - 2006	18
1.9	Investeringar i banhållningen åren 1976 - 2006	18
1.10	Banornas elektrifiering	19
1.11	Säkerhetsanläggningarna och deras ålder.....	20
1.12	Korsningar mellan järnväg och landsväg	21
1.13	Det totala antalet plankorsningar på statens bannät åren 1960 - 2006	21
1.14	Utvecklingen av det totala antalet säkerhetsanläggningar i plankorsningarna åren 1965 - 2006.....	21
1.15	Antalet plankorsningar och deras varningsanordningar på huvudbanorna	22
1.16	Trafikplatser	23
1.17	Byggnader	23
1.18	Jord- och vattenområden	23
1.19	VR:s dragfordon enligt dragfordonsslag	24
1.20	VR:s personvagnspark och antalet passagerarplatser	24
1.21	Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston	25

2	VR:S TÅGTRAFIK.....	26
2.1	Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 2002 - 2006.....	26
2.2	Bruttotonkilometer och medeltågvikter per dragfordons- och tågslag år 2006.....	28
2.3	Transporterade bruttoton på olika bandelar år 2006	29
2.4	Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 2006	30
2.5	Tågtrafikens energiförbrukning åren 1980 - 2006	31

3	VR:S PERSONTRAFIK	32
3.1	Persontrafik enligt trafikslag åren 1997 - 2006.....	32
3.2	Resandeströmmar i fjärtrafiken år 2006	35

4	VR:S GODSTRAFIK.....	36
4.1	Godstrafik åren 1997 - 2006	36
4.2	Godstrafikens transportströmmar år 2006.....	38
4.3	I kommersiell vagnslasttrafik transporterat gods, områdesvis år 2006.....	39
4.4	Godsets vikt i den kommersiella vagnslasttrafiken åren 1996 - 2006, enligt avstånd.....	40
4.5	Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 2006.....	41

5	JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM.....	42
---	------------------------------	----

6	TRAFIKOLYCKOR	43
6.1	Trafikolyckor år 2006	43
6.2	Antal olyckshändelser i järnvägstrafiken åren 1986 - 2006	43
6.3	Relationstal gällande trafikolyckor åren 2002 - 2006	43

7	HISTORISK ÖVERSIKT	44
---	--------------------------	----

8	PRIVATA JÄRNVÄGAR	45
---	-------------------------	----

9	DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2005.....	46
---	---------------------------------------------------------	----

10	RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	47
	SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	47

VUOSI 2006 LYHYESTI

Rata ¹⁾ ja liikennekalusto ²⁾ – Bana ¹⁾ och trafikfordon ²⁾

		2006	2005	Muutos, % Förändring, %
Ratapituus – Banlängd	km	5 905	5 732	3,0
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	3 047	2 617	16,4
Raidepituus – Spårlängd	km	8 830	8 587	2,8
Vetokaluston lukumäärä – Antal dragfordon	kpl-st	697	702	-0,7
Kaupallisen liikenteen vaunut				
Vagnar för kommersiell trafik				
Henkilöliikenteen vaunut				
Vagnar i persontrafik	kpl-st	1 083	1 084	-0,1
Tavaraliikenteen vaunut – Vagnar i godstrafik	kpl-st	10 971	11 162	- 1,7
Liikennepaikat – Trafikplatser	kpl-st	372	340	9,4
Rakennuskanta – Byggnader				
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	kpl-st	2 322	2 393	-3,0
VR	kpl-st	371	370	0,3
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	1 000 m ³	1 207	1 243	-2,9
VR	1 000 m ³	3 682	3 703	-0,6

Junaliikenne ²⁾ – Tågtrafik ²⁾

		2006	2005	Muutos, % Förändring, %
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	50 880	48 227	5,5
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		32 537	31 408	3,6
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		18 343	16 819	9,1
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	36 248	33 444	8,4
Veturikilometrit – Dragfordonprestationer	1 000	72 022	67 559	6,6
Junaliikenteen energian kulutus				
Tågtrafikens energiförbrukning				
Sähkö – Elektricitet	milj. kWh	610	581	5,0
Dieselpolttoneste – Dieselbränsolja	milj. l	51,2	48,0	6,7

Henkilöliikenne ²⁾ – Persontrafik ²⁾

		2006	2005	Muutos, % Förändring, %
Matkat – Resor	1 000	64 987	63 493	2,4
Henkilökilometrit – Personkilometer	milj.	3 606	3 478	3,7

¹⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen.

²⁾ VR:ää koskevat tiedot – Uppgifterna gäller VR.

Tavaraliikenne ²⁾ – Godstrafik ²⁾

		2006	2005	Muutos, % Förändring, %
Kuljetusmäärät	1 000 tonnia			
Transportvolymen	1 000 ton	43 560	40 722	7,0
Kotimainen – Inhemsk		25 959	23 479	10,6
Kansainvälinen – Internationell		17 601	17 243	2,1
Tonnkilometrit	milj.			
Tonkilometer	milj.	11 060	9 706	13,9
Kotimainen – Inhemsk		7 375	6 607	11,6
Kansainvälinen – Internationell		3 685	3 099	18,9

Rautatieliikenteen volyymi-indeksi ²⁾ – Järnvägstrafikens volymindex ²⁾ (2000 = 100)

	2006	2005
Henkilöliikenne – Persontrafik	112	110
Tavaraliikenne – Godstrafik	108	101
Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken	109	104

Liikenneonnettomuudet ²⁾ – Trafikolyckor ²⁾

	2006	2005
Onnettomuustapaukset junaliikenteessä – Olyckshändelser i tågtrafiken	0	0
Matkustajat – Resande		
Kuolleet – Dödade	1	0
Vakavasti loukkaantuneet – Allvarligt skadade	1	2

1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO ^{1) 2)}

1.1 RATA JA SEN PÄÄLLYSRAKENNE BANAN OCH DESS ÖVERBYGGNAD

Raideleveys – Spårvidd	1,524 m	2006
Ratapituus – Banlängd	km	5 905
Yksiraiteinen rata – Enkelspårig bana	km	5 335
	%	90,3
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	2 477
Kaksi- tai useampiraiteinen rata – Två- eller flerspårig bana	km	570
	%	9,7
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	570
Pääraiteiden rataluokitus ³⁾ – Huvudspårens banklassificering ³⁾		
Rataluokka A – Banklass A	Raidekm – Spårkm	733
Rataluokka B – Banklass B	Raidekm – Spårkm	1 061
Rataluokka C – Banklass C	Raidekm – Spårkm	2 607
Rataluokka D – Banklass D	Raidekm – Spårkm	2 175
Kiskot – Råler		
Raidepituus – Spårlängd	Raidekm – Spårkm	8 830
Pääraiteet – Huvudspår	Raidekm – Spårkm	6 373
	%	72,2
Sivuradat – Bibanor	Raidekm – Spårkm	203
	%	2,3
Sivuraiteet – Sidospår	Raidekm – Spårkm	2 254
	%	25,5
Vaihteet – Växlar	Kpl – St	5 997
Raideristeykset – Spårkorsningar	Kpl – St	62
Tunnelit – Tunnlar	Kpl – St	41
	Metriä – Meter	25 279

¹⁾ Vuoden 2006 lopussa – I slutet av år 2006.

²⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen.

³⁾ Rataluokka – Banklass

A

B

C

D

Kiskotus – Råler

K30

K43, 54E1, 60E1

54E1, 60E1

54E1, 60E1

kg/metri – meter

" " – "

" " – "

" " – "

Tukikerros – Ballast

sora – grus

sora, sepeli – grus, makadam

sepeli – makadam

sepeli – makadam



1.2 RATAVERKKO BANNÄTET



1.3 RATAOSAT LIIKENTEELLE AVAAMISAIKANSA MUKAAN

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors – Hämeenlinna, Tavastehus	17.3.1862	107	Kuopio – Iisalmi, Idensalmi	1.7.1902	85
Pasila, Böle (Fredriksberg) – Sörnäinen, Sörnäs	6.2.1863	3	Pasila, Böle (Fredriksberg) – Karjaa, Karis	1.9.1903	84
Riihimäki – Lahti, Lahtis	1.11.1869	59	Tuira – Tornio, Torneå	16.10.1903	129
Lahti, Lahtis – Vesijärvi	1.11.1869	3	Iisalmi, Idensalmi – Kajaani, Kajana	16.10.1904	83
Lahti, Lahtis – Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11.9.1870	155	Savonlinna, Nyslott – Parikkala	1.2.1908	60
Hanko, Hangö – Hyvinkää, Hyvinge ¹⁾	8.10.1873	149	Laurila – Rovaniemi	16.10.1909	107
Porvoo, Borgå – Kerava, Kervo ²⁾	16.7.1874	33	Joensuu – Lieksa	10.9.1910	104
Turku, Åbo – Toijala	22.6.1876	128	Lieksa – Nurmes	16.10.1911	56
Tampere, Tammerfors – Hämeenlinna, Tavastehus	22.6.1876	80	Kiukainen – Kauttua ³⁾	1.2.1913	13
Turku, Åbo – Turku satama, Åbo hamn	22.6.1876	3	Seinäjäki – Kristiinankaupunki, Kristinestad	1.8.1913	112
Tampere, Tammerfors – Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad)	29.9.1883	306	Perälä – Kaskinen, Kaskö	1.8.1913	24
Simola – Lappeenranta, Villmanstrand	1.8.1885	18	Huutokoski – Varkaus	1.11.1914	18
Seinäjäki – Oulu, Uleåborg	1.11.1886	335	Pieksämäki – Savonlinna, Nyslott	1.11.1914	106
Oulu, Uleåborg – Toppila	1.11.1886	4	Jyväskylä – Pieksämäki	1.6.1918	79
Kokkola, Karleby (Gamla Karleby) – Ykspihlaja, Yxpila	1.11.1886	5	Tornio, Torneå – Tornio-rajaa, Torneå-gränsen	1.4.1919	2
Pännäinen, Bennäs – Leppäluoto, Alholmen	1.11.1887	14	Tornio, Torneå – Kukkola	24.3.1922	17
Kouvola – Kuopio	1.10.1889	273	Kukkola – Karunki	1.1.1923	10
Suonenjoki – Iisvesi	1.10.1889	6	Kajaani, Kajana – Kontiomäki	1.1.1923	26
Kouvola – Kotka	1.10.1890	54	Turku, Åbo – Mynämäki	1.9.1923	30
Kouvola – Kymintehdas	1.10.1892	9	Raisio, Reso – Naantali, Nådendal	16.11.1923	6
Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski- gränsen – Imatrankoski (Imatra)	1.11.1892	5	Iisalmi, Idensalmi – Kiuruvesi	1.12.1923	34
Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad) – Vaskiluoto, Vasklot	1.8.1893	4	Mynämäki – Kalaranta	1.9.1924	36
Joensuu – Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1.11.1894	70	Kiuruvesi – Pyhäsalmi	1.1.1925	32
Helsinki, Helsingfors – Eteläsatama, Södra hamnen	16.12.1894	4	Pyhäsalmi – Haapajärvi	1.8.1925	33
Eteläsatama, Södra hamnen – Katajanokka, Skatudden	1.10.1895	1	Haapajärvi – Ylivieska	1.12.1925	55
Imatrankoski (Imatra) – Vuoksenniska	16.10.1895	7	Karunki – Korpikylä	1.1.1926	9
Tampere, Tammerfors – Pori, Björneborg	1.11.1895	134	Paltamo (Kiehimä) – Vuokatti	16.10.1926	42
Kokemäki, Kumo (Peipohja) – Rauma, Raumo ³⁾	15.4.1897	47	Vuokatti – Sotkamo (Hirvenniemi)	16.10.1926	6
Haapamäki – Jyväskylä	1.11.1897	77	Korpikylä – Aavasaksa	1.11.1927	34
Jyväskylä – Suolahti	1.11.1898	40	Oulu, Uleåborg – Muhos	1.11.1927	36
Inkeroinen – Hamina, Fredrikshamn ⁴⁾	5.10.1899	26	Joensuu – Sysmäjärvi	1.12.1927	44
Pori, Björneborg – Mäntyluoto	1.11.1899	21	Vuokatti – Saviaho	23.1.1928	23
Turku, Åbo – Karjaa, Karis	1.11.1899	113	Sysmäjärvi – Outokumpu	15.5.1928	3
Tuomioja (Lappi) – Raahe, Brahestad ⁵⁾	5.12.1899	28	Aavasaksa – Kaulinranta (Kauliranta)	1.9.1928	7
Raahe, Brahestad – Lapaluoto ⁵⁾	1.9.1900	6	Muhos – Utajärvi	1.12.1928	22
			Lohja, Lojo – Tytyri (Lohjan kauppala)	21.12.1928	3
			Vilppula – Mänttä	1.1.1929	8
			Saviaho – Rumo	1.2.1929	17
			Utajärvi – Vaala	16.10.1929	34
			Rumo – Nurmes	1.11.1929	44
			Vaala – Paltamo (Kiehimä)	1.12.1930	57
			Markkula – Kaupinkangas	15.5.1931	10
			Kemi – Ajos	1.11.1931	9
			Lahti, Lahtis – Jyväskylä (Ränninmäki)	1.1.1932	35
			Jyväskylä (Ränninmäki) – Heinola	22.5.1932	2
			Pori, Björneborg – Niinisalo	16.12.1933	64

1.3 BANDELARNA EFTER TIDPUNKTEN FÖR ÖPPNANDET FÖR TRAFIK

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Rovaniemi – Kemijärvi	1.9.1934	83	Keskijärvi – Tuupovaara (Kovero)	15.9.1958	13
Lappeenranta, Villmanstrand – Imatra T (Tainionkoski)	1.10.1934	41	Saarijärvi kk – Enonjärvi	1.1.1959	29
Niinisalo – Kairokoski (Parkano)	1.1.1935	37	Pihtipudas – Seläntaus	15.1.1959	7
Imatra T (Tainionkoski) – Kaukopää	16.11.1935	3	Vääkiö – Leino	15.1.1959	20
Vuoksenniska (Rönkkä) – Simpele	1.11.1937	39	Leino – Taivalniska	1.11.1959	39
Kairokoski (Parkano) – Virrat, Virdois	1.11.1937	51	Enonjärvi – Kannonkoski	1.11.1959	8
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1.12.1937	6	Kannonkoski – Varanen	1.1.1960	11
Toijala – Valkeakoski	1.9.1938	18	Seläntaus – Keitelelohja	15.2.1960	12
Virrat, Virdois – Haapamäki	15.11.1938	40	Lahti, Lahtis –		
Kontiomäki – Hyrynsalmi	1.12.1939	46	Loviisan satama (Valko, Valkom) ⁶⁾	2.5.1960	77
Varkaus – Vihtari	1.12.1939	65	Varanen – Keitelelohja	1.10.1960	19
Vihtari – Viinijärvi	22.4.1940	36	Porvoo, Borgå –		
Haukipudas – Martinniemi	1.10.1940	5	Porvoon keskusta, Borgå centrum	28.5.1961	1
Raippo (Etusimola) – Melkkola	25.8.1940	2	Taivalniska – Taivalkoski	1.12.1961	2
Kemijärvi – Kelloiselkä	1.11.1942	79	Luumäki –		
Suolahti – Äänekoski	16.11.1942	7	Lappeenranta, Villmanstrand	15.9.1962	27
Simpele – Parikkala	1.12.1947	19	Tuupovaara – Herajärvi	1.8.1963	9
Kovjoki – Uusikaarlepyy, Nykarleby	10.4.1949	8	Kaulinranta (Kauliranta) – Pello	3.1.1964	42
Orivesi – Jämsä	15.7.1950	56	Pello – Sieppijärvi	1.12.1965	43
Jämsä – Jämsänkосki	1.7.1951	4	Säkäniemi – Puhos	1.12.1965	28
Kauppi – Ylihärnä	1.10.1951	3	Sieppijärvi – Kolari	1.12.1966	21
Jämsä – Kaipola (Perälänlahti)	1.8.1952	7	Puhos – Parikkala	1.12.1966	65
Hyrynsalmi – Laaja	1.12.1952	18	Herajärvi – Ilomantsi	1.8.1967	18
Murtomäki – Otanmäki	1.11.1953	25	Kolari – Äkäsjoki	1.9.1967	17
Joutjärvi – Mukkula	1.2.1954	7	Juankoski – Luikonlahti	1.11.1968	25
Äänekoski – Saarijärvi kk	1.4.1955	30	Seinäjäki – Parkano (Uusi-Parkano)	1.1.1970	84
Haapajärvi – Muuras	16.12.1954	23	Luikonlahti – Sysmäjärvi	1.1.1970	31
Laaja – Pesiökylä	16.9.1955	10	Parkano – Lielähti	1.1.1971	70
Pesiökylä – Ämmänsaari	1.12.1955	18	Olli – Sköldvik	14.2.1972	11
Muuras – Pihtipudas	1.10.1956	25	Vuonoksen haararata	1.3.1972	3
Siilinjärvi – Sänkimäki	15.11.1956	15	Niesa – Rautuvaara	1.4.1973	10
Pesiökylä – Kovajärvi	15.11.1956	11	Vuokatti – Lahnaslampi	1.2.1974	12
Joensuu – Keskijärvi	15.11.1957	31	Huopalahti, Hoplaks –		
Kovajärvi – Vääkiö	15.11.1957	10	Martinlaakso, Mårtensdal	1.6.1975	8
Sänkimäki – Juankoski	15.11.1957	27	Kontiomäki –		
			Vartius-rajä, Vartius-gränsen	1.11.1976	93
			Jämsänkосki – Jyväskylä	1.11.1977	53
			Mynttilä – Ristiina	22.11.1979	21
			Juurikorpi – Salmenkylä	1.2.1984	14
			Mäntyluoto – Tahkoluoto	1.2.1984	11
			Lautiosaari (Elijärvi vh) – Elijärvi	31.10.1985	8
			Hovinsaari – Mussalo	1.3.1989	5
			Martinlaakso, Mårtensdal –		
			Vantaankoski, Vandaforseen	2.9.1991	1
			Kytömaa – Hakosilta	3.9.2006	63

1) Ostettu valtiolle 1.5.1875 – Inköpt av staten 1.5.1875.

2) " " 1.10.1917 – " " " 1.10.1917.

3) " " 1.7.1950 – " " " 1.7.1950.

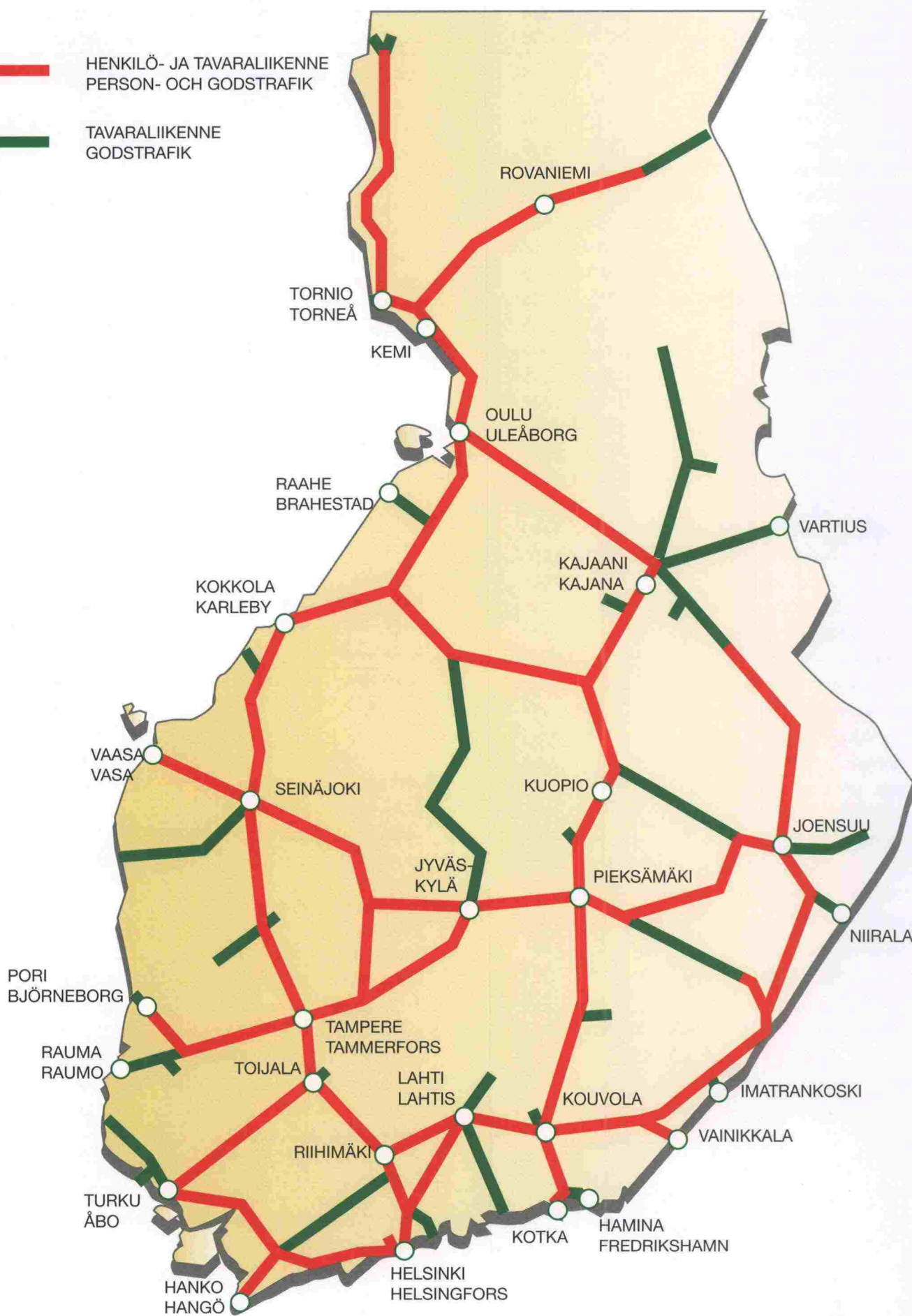
4) " " 1.1.1916 – " " " 1.1.1916.

5) " " 1.3.1926 – " " " 1.3.1926.

6) " " 1.1.1959 – " " " 1.1.1959.

1.4 RATAVERKON LIIKENNÖINTI
TRAFIKERING AV BANNÄTET

- HENKILÖ- JA TAVARALIIKENNE
PERSON- OCH GODSTRAFIK
- TAVARALIIKENNE
GODSTRAFIK



BANACH OCH TÅGMATERIAL



1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE

Betonipölkkyraiteet – Spår med betongsliprar

1990		1995		2000		2003		2004		2005		2006	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
1 050	17	1 400	22	2 827	44	3 533	55	3 760	58	3 941	61	4 130	63

— BETONIPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED BETONGSLIPRAR

— PUUPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED TRÄSLIPRAR

Osassa vaihteista ja silloista puu-
pölkkyt
Träsliprar i en del av växlarna och
broarna



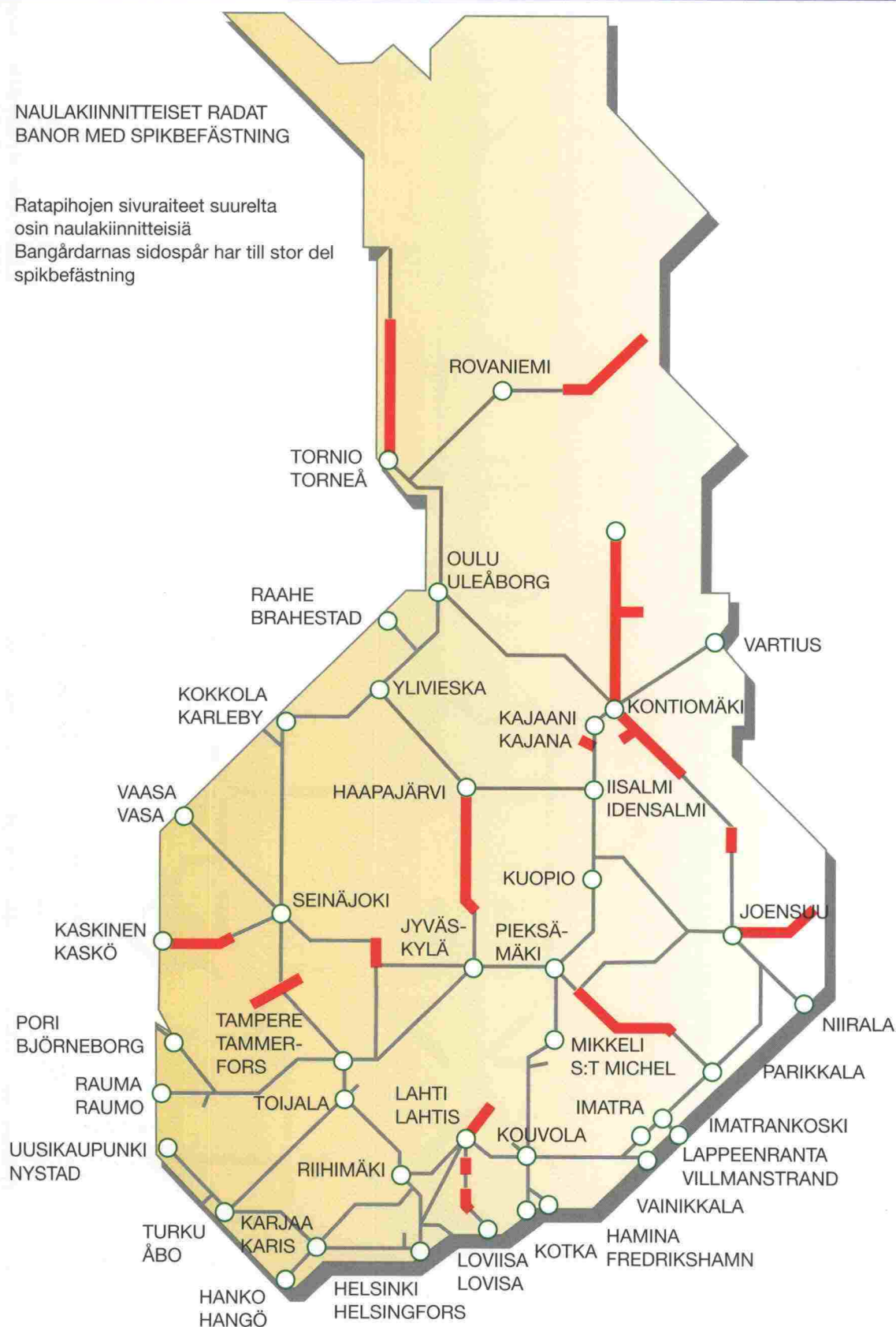
1.6 BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

Naulakiinnitteiset radat – Banor med spikbefästning

1990		1995		2000		2003		2004		2005		2006	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
2 300	37	1 970	31	1 340	21	1 180	18	1 170	18	1 170	18	1 130	17

 NAULAKIINNITTEISET RADAT
BANOR MED SPIKBEFÄSTNING

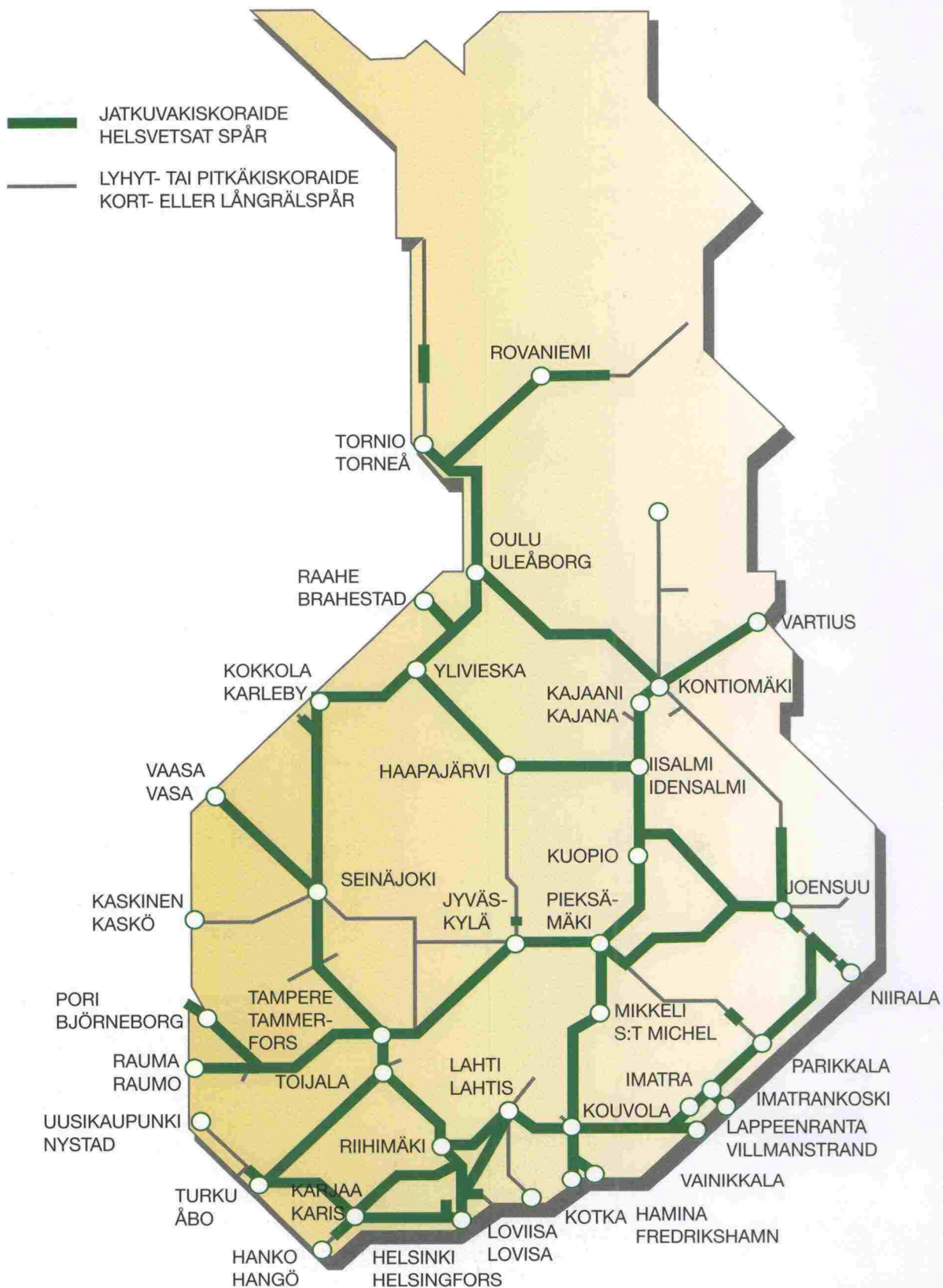
Ratapihojen sivuraiteet suurelta
osin naulakiinnitteisiä
Bangårdarnas sidospår har till stor del
spikbefästning



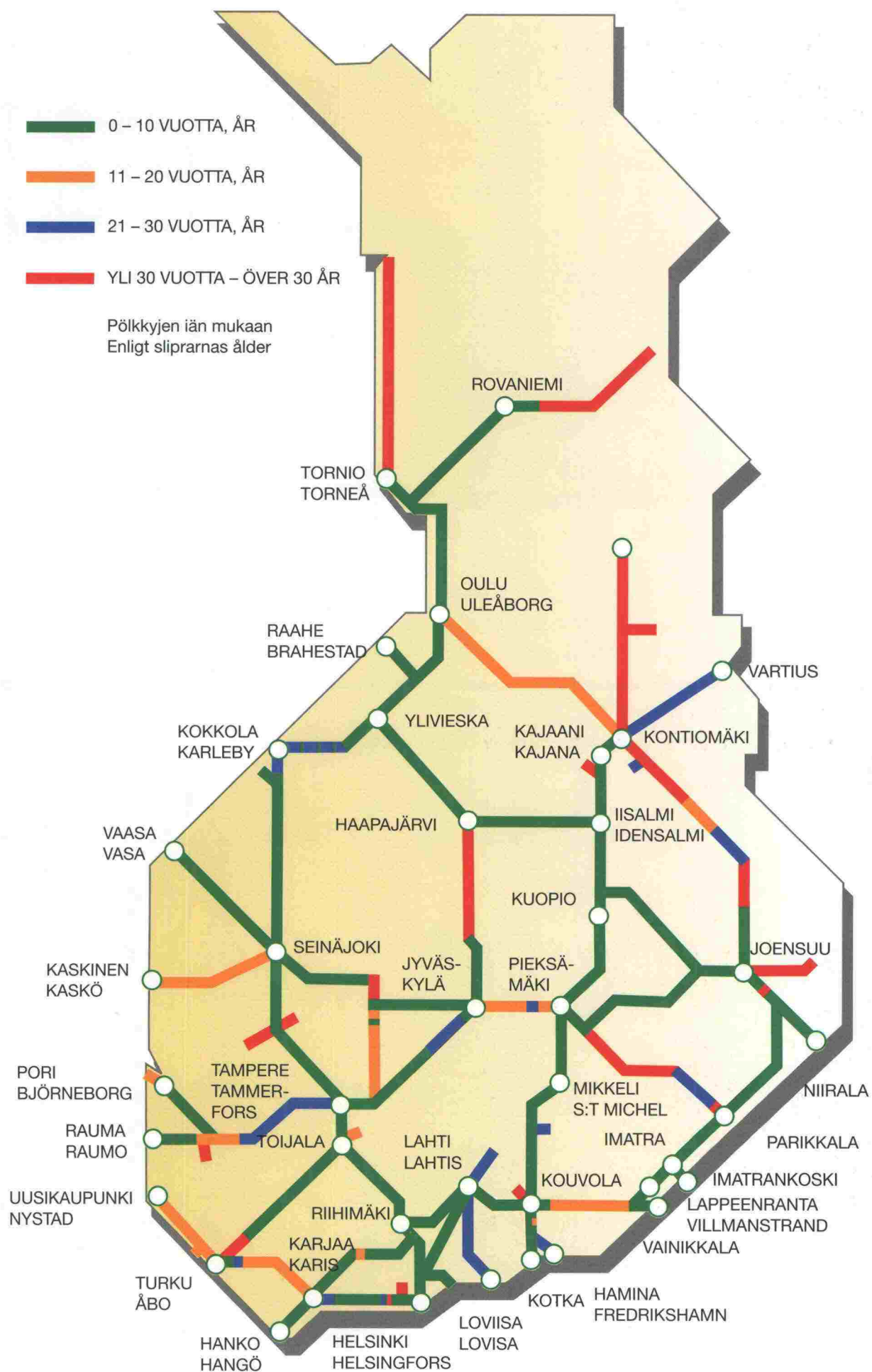
1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

Jatkuvakiskoraiteet – Helsvetsade spår

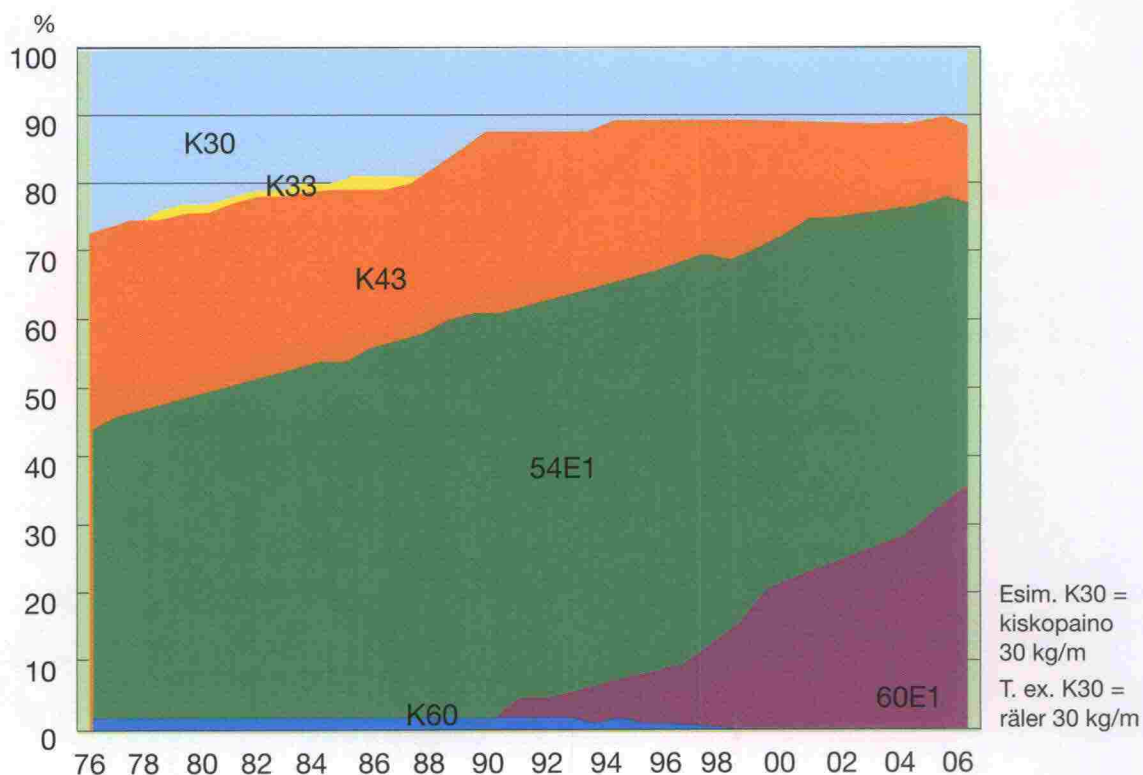
1990		1995		2000		2003		2004		2005		2006	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
3 430	55	3 660	58	4 245	66	4 371	68	4 445	69	4 488	70	4 679	71



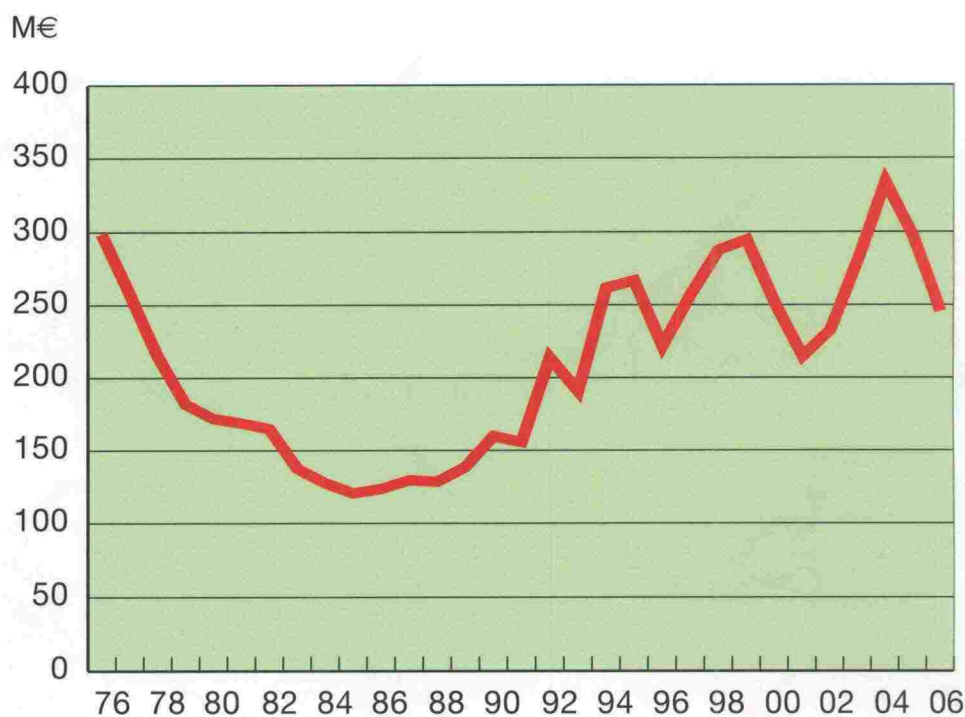
1.7 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENTEEEN IKÄ
ÅLDERN PÅ BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD



1.8 PÄÄRAITEIDEN KISKOTUS VUOSINA 1976 - 2006 HUVUDSPÅRENS RÄSLÄGGNING ÅREN 1976 - 2006

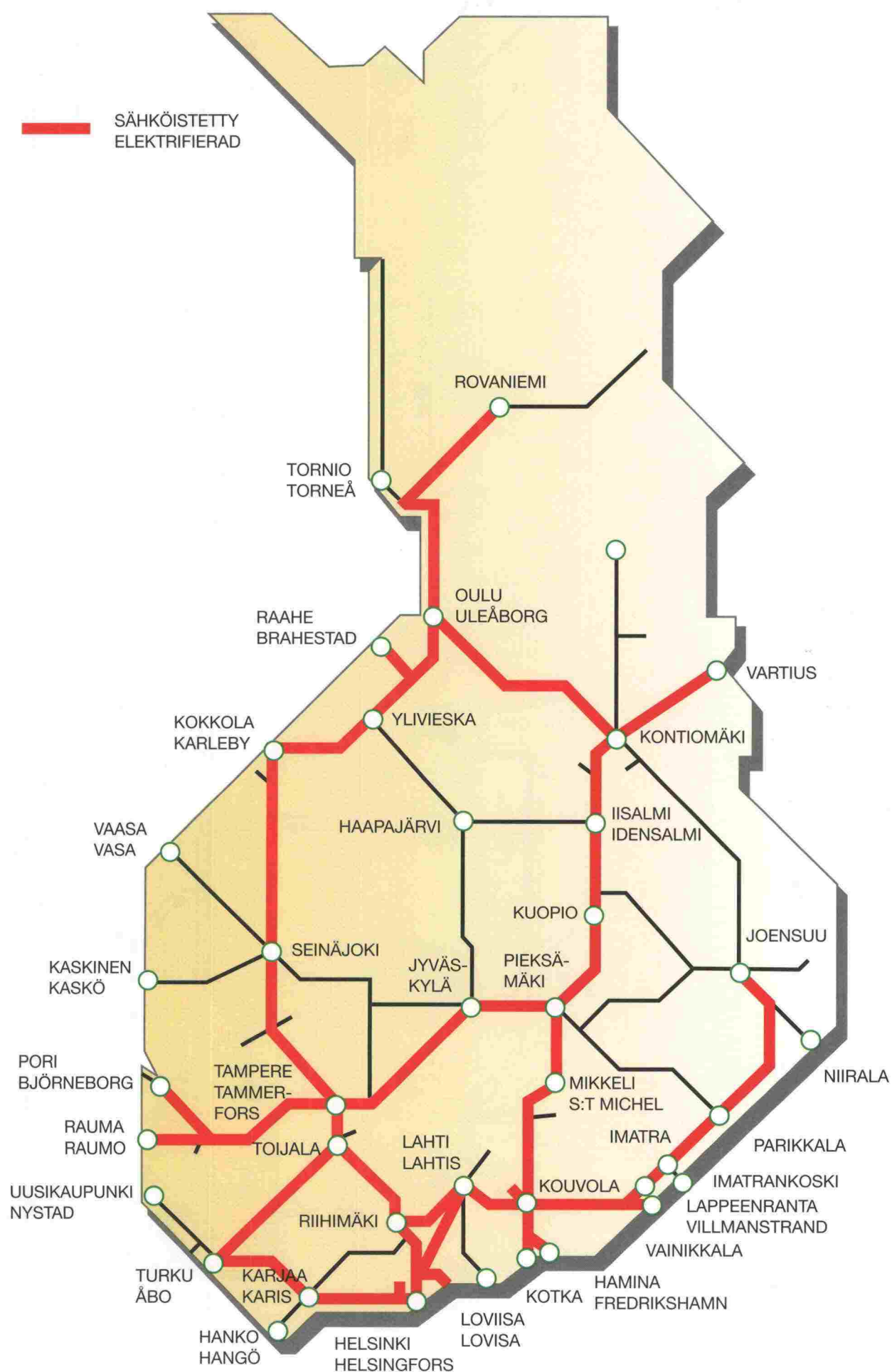


1.9 RADANPIDON INVESTOINNIT VUOSINA 1976 - 2006 ¹⁾ INVESTERINGAR I BANHÅLLNINGEN ÅREN 1976 - 2006 ¹⁾







¹⁾ Kiintein vuoden 2006 hinnoin – Till fasta 2006 års priser.

1.10 RATOJEN SÄHKÖISTYS
BANORNAS ELEKTRIFIERING



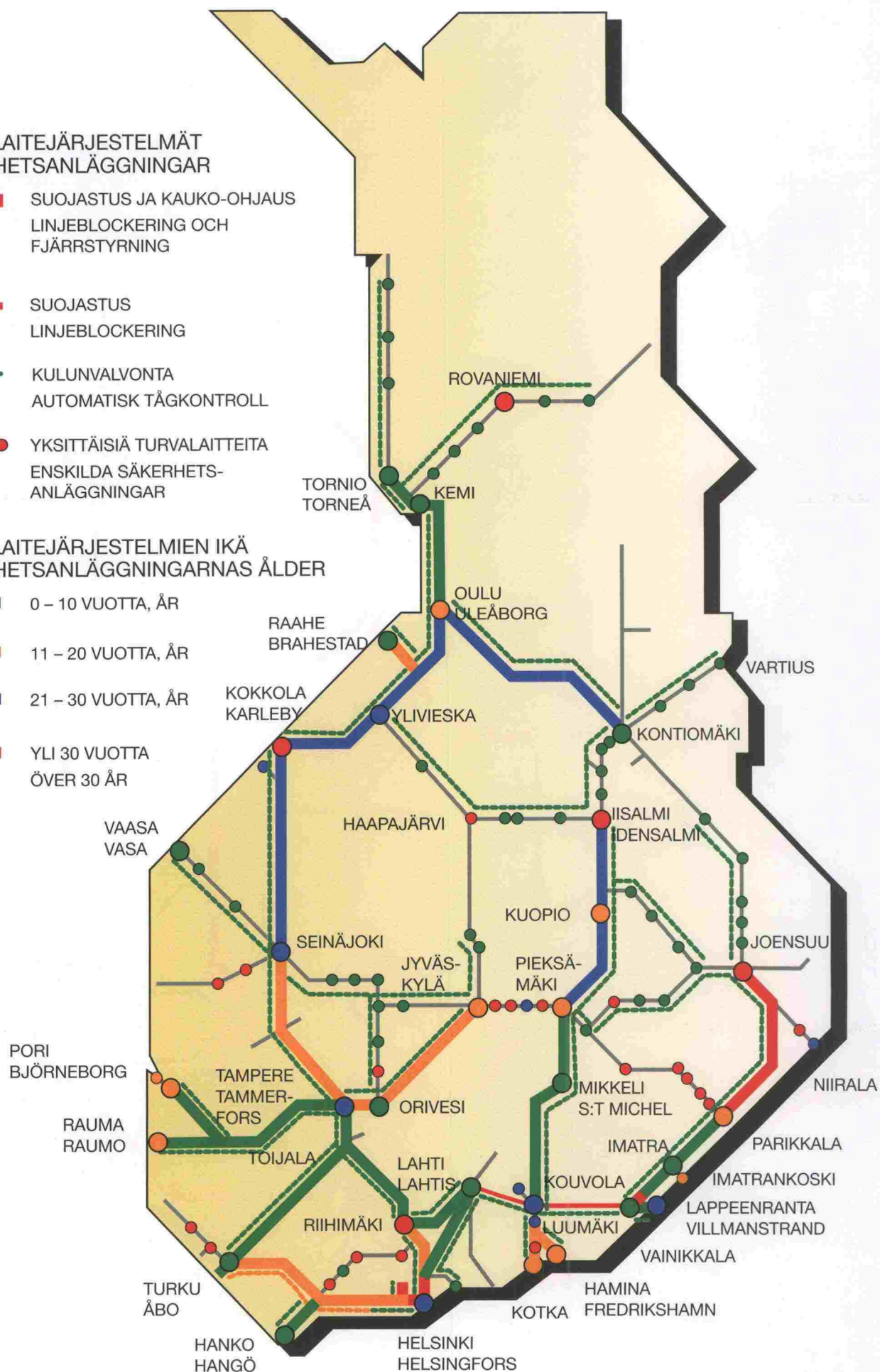
1.11 TURVALAITEJÄRJESTELMÄT JA NIIDEN IKÄ SÄKERHETSANLÄGGNINGARNA OCH DERAS ÅLDER

TURVALAITEJÄRJESTELMÄT SÄKERHETSANLÄGGNINGAR

-  SUOJASTUS JA KAUKO-OHJAUS
LINJEBLOCKERING OCH
FJÄRRSTYRNING
-  SUOJASTUS
LINJEBLOCKERING
-  KULUNVALVONTA
AUTOMATISK TÅGKONTROLL
-  YKSITTÄISIÄ TURVALAITTEITA
ENSKILDA SÄKERHETS-
ANLÄGGNINGAR

TURVALAITEJÄRJESTELMIEN IKÄ SÄKERHETSANLÄGGNINGARNAS ÅLDER

-  0 – 10 VUOTTA, ÅR
-  11 – 20 VUOTTA, ÅR
-  21 – 30 VUOTTA, ÅR
-  YLI 30 VUOTTA
ÖVER 30 ÅR

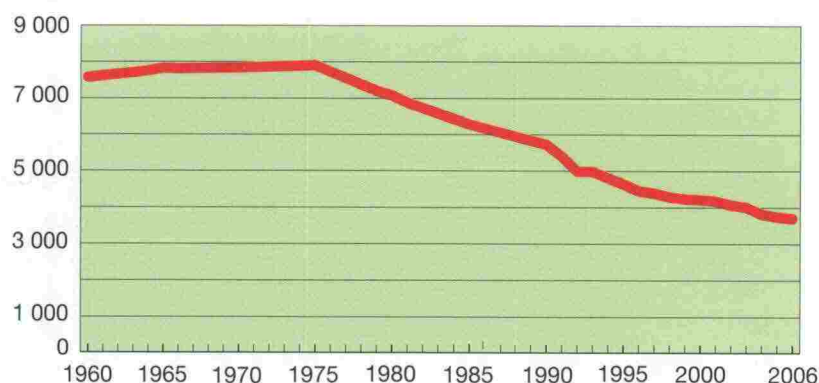


1.12 RAUTATIEN JA MAANTIEEN RISTEYKSET KORSNINGAR MELLAN JÄRNVÄG OCH LANDSVÄG

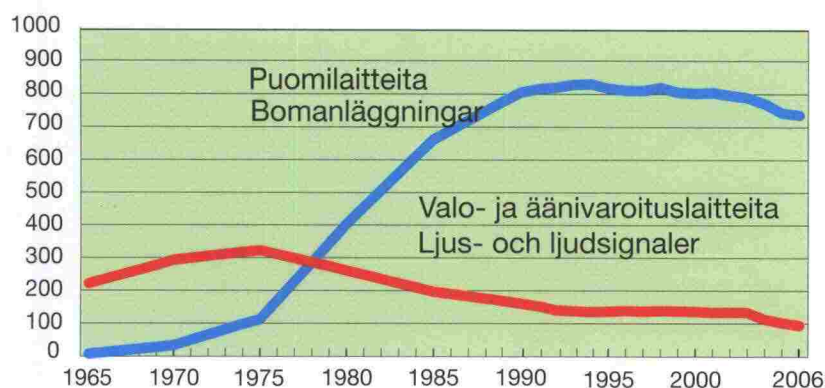
Eritasoristeykset – Planskilda korsningar		
Ylikulkusillat – Överfartsbroar		873
Alikulkusillat – Underfartsbroar		1 166
	Yhteensä – Sammanlagt	2 039
Tasoristeykset ¹⁾ – Plankorsningar ¹⁾		
Varoituslaittein – Med varningsanordning		
Puomilaitteet – Bomanläggningar		737
Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet – Ljus- och (eller) ljudsignaler		96
	Yhteensä – Sammanlagt	833
Ilman varoituslaitteita – Utan varningsanordning		3 597
	Yhteensä – Sammanlagt	4 430
Kaikkiaan – Totalt		6 469

¹⁾ Sisältää myös yksityisraiteet – Inklusive privata spår.

1.13 TASORISTEYSTEN KOKONAISMÄÄRÄ VUOSINA 1960 - 2006 VALTION RADOILLA DET TOTALA ANTALET PLANKORSNINGAR PÅ STATENS BANNÄT ÅREN 1960 - 2006



1.14 TASORISTEYSTURVALAITTEIDEN KOKONAISMÄÄRÄN KEHITYS VUOSINA 1965 - 2006 UTVECKLINGEN AV DET TOTALA ANTALET SÄKERHETSANLÄGGNINGAR I PLANKORSNINGARNA ÅREN 1965 - 2006



RATA JALIKENKALUSTO

RATA JALIKENKALUSTO

RATA JALIKENKALUSTO

RATA JALIKENKALUSTO

RATA JALIKENKALUSTO

RATA JALIKENKALUSTO

RATA JALIKENKALUSTO



1.16 LIIKENNEPAIKAT
TRAFIKPLATSER

	2006	2005
Rautatieliikennepaikat – Järnvägstrafikplatser lkm – antal	372	340
Henkilöliikenteessä – I persontrafik	107	95
Tavaraliikenteessä – I godstrafik	177	145
Henkilö- ja tavaraliikenteessä – I person- och godstrafik	88	100

1.17 RAKENNUSKANTA
BYGGNADER

	RHK				VR			
	2006		2005		2006		2005	
	kpl st	1 000 m ³	kpl st	1 000 m ³	kpl st	1 000 m ³	kpl st	1 000 m ³
Hallinto- ja liikenn Rakennukset								
Förvaltnings- och trafikbyggnader	237	297	241	305	65	792	75	795
Tavaraterminalit, varikot, korjaamorakennukset								
Godsterminaler, depåer, reparationsbyggnader	110	326	110	326	91	1548	98	1 548
Konepajat ja päävarastot								
Verkstäder och huvudförråd	-	-	-	-	41	790	40	763
Varastorakennukset								
Förrådsbyggnader	192	133	207	141	48	79	38	80
Asuinrakennukset – Bostadshus	281	144	290	156	3	47	4	62
Asuinrakennusten ulkorakennukset								
Uthus till bostadshus	853	101	872	103	-	-	-	-
Muut rakennukset								
Övriga byggnader	649	206	673	212	123	426	115	455
Yhteensä – Sammanlagt	2 322	1 207	2 393	1 243	371	3 682	370	3 703

1.18 MAA- JA VESIALUEET
JORD- OCH VATTENOMRÅDEN

	RHK		VR	
	2006	2005	2006	2005
	ha	ha	ha	ha
Maa-alueet – Jordområden	28 020	28 080	599	614
Vesialueet – Vattenområden	500	500	-	-
Yhteensä – Sammanlagt	28 520	28 580	599	614

1.19 VR:N VETOKALUSTO VETURITYYPEITTÄIN
VR:S DRAGFORDON ENLIGT DRAGFORDONSSLAG

	Lkm Antal	Teho (kW) Effekt (kW)	Teho yht. (kW) Effekt totalt (kW)
Sähköveturit – Ellok			
Sr1	110	3 280	360 800
Sr2	46	6 000	276 000
Yhteensä – Sammanlagt	156		636 800
Dieselveturit – Diesellok			
Dv12	192	1 000	192 000
Dv16	14	700	9 800
Dr14	24	875	21 000
Dr16	19	1 500	28 500
Yhteensä – Sammanlagt	249		251 300
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar			
Sm1	50	860	43 000
Sm2	50	620	31 000
Sm3	17	4 000	68 000
Sm4	30	1 240	37 200
Yhteensä – Sammanlagt	147		179 200
Dieselmoottorivaunut - Dieselmotorvagnar			
Dm12	16	600	9 600
Muut – Övriga	129		25 630
Vetokalusto yhteensä Dragfordon totalt	697		1 102 530

1.20 VR:N HENKILÖLIIKENTEN VAUNUT JA MATKUSTAJAJAIIKKOJEN LUKUMÄÄRÄ
VR:S PERSONVAGNSPARK OCH ANTALET PASSAGERARPLATSER

Kaupallisen henkilöliikenteen vaunut Vagnarna inom den kommersiella persontrafiken	lkm – antal	1 083
Sähkömoottorivaunut ja ohjausvaunut – Elmotorvagnar och styrvagnar	lkm – antal	362
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	lkm – antal	16
Ravintolavaunut – Restaurangvagnar	lkm – antal	54
Konduktöörivaunut – Konduktörsvagnar	lkm – antal	14
Autovaunut – Bilvagnar	lkm – antal	18
Makuuvaunut – Sovvagnar	lkm – antal	118
Istumavaunut ja muut vaunut – Sittvagnar och övriga vagnar	lkm – antal	501
Matkustajapaikat yhteensä – Passagerarplatser totalt		70 598
Istumapaikat – Sittplatser		66 377
Makuupaikat – Sovplatser		4 221



1.21 TAVARALIIKENTEN VAUNUT JA VAUNUJEN KANTAVUUSTONNIT
VAGNAR I GODSTRAFIK OCH VAGNARNAS BÄRIGHETSTON

Kaupallisen liikenteen VR:n tavaravaunut		
VR:s godsvagnar i kommersiell trafik		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		10 971
2-akselisia – 2-axliga		5 027
4-akselisia – 4-axliga		5 942
Muut – Övriga		2
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	492 325
Katetut vaunut – Täckta vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		4 480
2-akselisia – 2-axliga		2 864
4-akselisia – 4-axliga		1 616
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	180 776
Avonaiset vaunut – Öppna vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		6 009
2-akselisia – 2-axliga		2 163
4-akselisia – 4-axliga		3 844
Muut – Övriga		2
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	284 122
Säiliövaunut – Cisternvagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		482
4-akselisia – 4-axliga		482
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	27 427
Muiden yritysten vaunut – Andra företags vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		53
2-akselisia – 2-axliga		5
4-akselisia – 4-axliga		48
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	2 265



2 VR:N JUNALIIKENNE

2.1 TÄRKEIMMÄT JUNA- JA VETOKALUSTOSUORITTEET VUOSINA 2002 - 2006 DET VIKTIGASTE TÅG- OCH DRAGFORDONSARBETET ÅREN 2002 - 2006

		2002	2003	2004	2005	2006
Junasuoritteet – Tågprestationer						
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	47 180	48 060	48 689	48 227	50 880
Junalajeittain – Efter tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	%	30 467 64,6	31 275 65,1	31 365 64,4	31 408 65,1	32 537 63,9
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	%	16 713 35,4	16 785 34,9	17 324 35,6	16 819 34,9	18 343 36,1
Vetokalustolajeittain – Efter dragfordonsslag						
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon	%	11 043 23,4	10 788 22,4	10 821 22,2	9 485 19,7	10 225 20,1
Dieselveturit – Diesellok		11 043	10 788	10 821	9 485	8 993
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar		–	–	–	–	1 232
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon	%	36 137 76,6	37 272 77,6	37 870 77,8	38 742 80,3	40 655 79,9
Sähköveturit – Ellok		26 772	27 346	27 600	27 311	27 882
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		9 365	9 926	10 270	11 431	12 773
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	32 758,5	34 135,2	34 397,8	33 444,0	36 248,3
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	%	10 826,0 33,0	11 204,2 32,8	11 217,0 32,6	11 200,8 33,5	11 444,5 31,6
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg ¹⁾	%	21 932,5 67,0	22 931,0 67,2	23 180,8 67,4	22 243,2 66,5	24 803,8 68,4
Vedetyt bruttotonnikilometrit	1 000 000	28 974,2	30 235,9	30 451,0	29 596,3	32 192,7
Dragna bruttotonnikilometer						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	%	8 921,2 30,8	9 305,1 30,8	9 325,7 30,6	9 357,7 31,6	9 588,7 29,8
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	%	20 053,0 69,2	20 930,8 69,2	21 125,3 69,4	20 238,6 68,4	22 604,0 70,2

¹⁾ Yksinäiset veturit mukaanluettuina – Ensamma lok medräknade

		2002	2003	2004	2005	2006
Vaununakselikilometrit						
Vagnaxelkilometer	1 000 000	2 248,5	2 340,6	2 360,7	2 289,3	2 471,7
Junalajeittain – Enligt tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		727,9	747,4	744,4	736,7	749,1
	%	32,4	31,9	31,5	32,2	30,3
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		1 520,6	1 593,2	1 616,3	1 552,6	1 722,6
	%	67,6	68,1	68,5	67,8	69,7
Vaunulajeittain – Enligt vagnslag						
Henkilövaunut – Personvagnar		728,1	751,1	740,7	762,5	787,2
Matkustajavaunut – Passagerarvagnar		560,9	575,4	573,1	554,9	542,6
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		122,6	130,3	137,4	169,5	207,5
Muut vaunut – Övriga vagnar		44,6	45,4	30,2	38,1	37,1
Tavaravaunut – Godsvagnar		1 519,2	1 589,6	1 616,3	1 526,8	1 684,5
Kuormatut tavaravaunut – Lastade godsvagnar		827,8	870,4	893,8	832,2	914,4
Tyhjät tavaravaunut – Tomma godsvagnar		691,4	719,2	722,5	694,6	770,1
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti						
Godsvagnarnas tomkörningsprocent		45,5	45,0	44,0	45,0	45,0
VR:n tavaravaunut – VR:s godsvagnar		1 062,4	1 072,5	1 155,7	1 041,3	1 146,8
Muiden yritysten tavaravaunut						
Andra företags godsvagnar		37,0	29,6	29,6	30,1	19,8
IVY:n tavaravaunut – OSS:s godsvagnar		419,8	487,5	431,0	455,4	517,9
Vetokalustosuoritteet – Dragfordonprestationer						
Veturikilometrit – Lokkilometer	1 000	65 576	66 427	67 433	67 559	72 020
Dieselveetokalusto – Dieseldragfordon		22 393	21 567	22 279	21 510	23 127
	%	34,1	32,5	33,0	31,8	32,1
Dieselveurit – Diesellok		22 317	21 503	22 252	21 318	21 497
Pienvetokalusto – Smådragfordon		76	64	27	192	18
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar		-	-	-	-	1 612
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		43 183	44 860	45 154	46 049	48 893
	%	65,9	67,5	67,0	68,2	67,9
Sähköveurit – Ellok		31 245	32 188	31 840	31 207	32 026
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		11 938	12 672	13 314	14 842	16 867

2.2 BRUTTOTONNIKILOMETRIT JA KESKIMÄÄRÄISET JUNAPAINOT (VETURI MUKAAN-
LUETTUNA) VETOKALUSTO- JA JUNALAJEITTAIN VUONNA 2006
BRUTTOTONKILOMETER OCH MEDELTÅGVIKTER (INKLUSIVE LOK) PER
DRAGFORDONS- OCH TÅGSLAG ÅR 2006

	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg						Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg				
	Kaukoliikenteen junat Fjälltrafikens tåg				Lähiliikenteen junat Närtrafikens tåg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlings­tåg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal	Yksinäiset veturit Ensamma lok	
	Pendolino-junat Pendolino-tåg	InterCity-junat InterCity-tåg	Pikajunat Snälltåg	Taajamajunat Tätortens tåg							
Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000	1 749	3 598	4 230	774	1 093	11 445	23 190	1 479	24 669	135	36 248
Dieselveturit	–	21	493	227	–	742	7 532	1 188	8 720	–	9 462
Diesellok	–	3 577	3 737	302	18	7 634	15 657	291	15 948	–	23 582
Sähköveturit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sähkömoottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elmotorvagnar	1 749	–	–	151	1 076	2 975	–	–	–	–	2 975
Dieselmoottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dieselmotorvagnar	–	–	–	93	–	93	–	–	–	–	93
Yksinäiset veturit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ensamma lok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	135	135
Keskimääräi- set junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia Medeltågvikter (inklusive lok) ton											
Veturivetoiset											
Dragna av lok	–	428,0	522,3	267,1	409,3	452,0	1 390,9	885,6	1 344,9	–	896,1
Dieselveturit	–	219,8	422,8	233,3	–	331,6	1 391,8	883,9	1 290,8	–	1 052,2
Diesellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sähköveturit	–	430,4	539,2	299,7	409,3	468,5	1 390,4	892,3	1 376,4	–	845,8
Ellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Moottorivaunu- vetoiset	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dragna av motorvagnar	441,9	–	–	91,7	145,7	219,1	–	–	–	–	219,1
Sähkömoottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elmotorvagnar	441,9	–	–	105,4	145,7	233,0	–	–	–	–	233,0
Dieselmoottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dieselmotorvagnar	–	–	–	75,7	–	75,7	–	–	–	–	75,7

TRAFIK

Innehåller inte växlingsarbete.



2.4 VAUNUNAKSELIKILOMETRIT JUNA- JA VAUNULAJEITTAIN VUONNA 2006
VAGNAXELKILOMETER PER TÅG- OCH VAGNSLAG ÅR 2006

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passengerarvagnar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	Dieselmoottorivaunut Dieselmotorvagnar	VR:n muut henkilövaunut VR:s övriga personvagnar	Venäläiset henkilövaunut Ryska personvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	VR:n muut tavaravaunut VR:s övriga godsvagnar	IVY:n tavaravaunut OSS:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Kundernas godsvagnar	Yhteensä Sammanlagt
1 000 000 vaununakselikilometriä – 1 000 000 vagnaxelkilometer											
Henkilöliikenteen junat											
Persontrafiktåg	492,2	207,5	6,4	16,3	14,2	12,1	–	0,4	–	–	749,1
Kaukoliikenteen junat											
Fjärrtrafikens tåg	491,2	121,9	6,4	16,3	14,2	12,0	–	0,4	–	–	662,4
Pendolino-junat – Pendolino-tåg	–	110,0	–	–	–	–	–	–	–	–	110,0
InterCity-junat – InterCity-tåg	213,9	–	–	0,7	–	–	–	–	–	–	214,6
Dieselveturit – Diesellok	1,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,3
Sähköveturit – Ellok	212,6	–	–	0,7	–	–	–	–	–	–	213,3
Pikajunat – Snälltåg	243,5	–	–	15,6	14,2	12,0	–	0,4	–	–	285,7
Dieselveturit – Diesellok	29,9	–	–	2,0	–	0,7	–	–	–	–	32,6
Sähköveturit – Ellok	213,6	–	–	13,6	14,2	11,3	–	0,4	–	–	253,1
Taajamajunat – Tätortens tåg	33,8	11,9	6,4	–	–	–	–	–	–	–	52,1
Dieselveturit – Diesellok	14,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14,2
Sähköveturit – Ellok	19,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19,6
Sähkömoottorivaunut	–	11,9	–	–	–	–	–	–	–	–	11,9
Elmotorvagnar	–	–	6,4	–	–	–	–	–	–	–	6,4
Dieselmoottorivaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dieselmotorvagnar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lähiliikenteen junat											
Närtrafikens tåg	1,0	85,6	–	–	–	0,1	–	–	–	–	86,7
Sähköveturit – Ellok	1,0	–	–	–	–	0,1	–	–	–	–	1,1
Sähkömoottorivaunut	–	85,6	–	–	–	–	–	–	–	–	85,6
Elmotorvagnar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tavaraliikenteen junat											
Godstrafiktåg	50,4	–	–	–	0,2	411,1	569,1	154,1	517,9	19,8	1 722,6
Tavarajunat – Godståg	45,6	–	–	–	–	375,7	535,2	147,6	490,7	19,3	1 614,1
Dieselveturit – Diesellok	16,6	–	–	–	–	81,0	188,8	31,7	190,2	4,3	512,6
Sähköveturit – Ellok	29,0	–	–	–	–	294,7	346,4	115,9	300,5	15,0	1 101,5
Jakelu- ja keräilyjunat											
Distributions- och uppsamlingståg	4,8	–	–	–	0,2	35,4	33,9	6,5	27,2	0,5	108,5
Dieselveturit – Diesellok	3,3	–	–	–	–	26,4	28,9	4,1	24,8	0,5	88,0
Sähköveturit – Ellok	1,5	–	–	–	0,2	9,0	5,0	2,4	2,4	–	20,5
Yhteensä – Summa	542,6	207,5	6,4	16,3	14,4	423,2	569,1	154,5	517,9	19,8	2 471,7
Dieselveturit – Diesellok	65,3	–	–	2,0	–	108,1	217,7	35,8	215,0	4,8	648,7
Sähköveturit – Ellok	477,3	–	–	14,3	14,4	315,1	351,4	118,7	302,9	15,0	1 609,1
Sähkömoottorivaunut	–	207,5	–	–	–	–	–	–	–	–	207,5
Elmotorvagnar	–	–	6,4	–	–	–	–	–	–	–	6,4
Dieselmoottorivaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dieselmotorvagnar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kaikkiaan – Totalt	542,6	207,5	6,4	16,3	14,4	423,2	569,1	154,5	517,9	19,8	2 471,7

2.5 JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS VUOSINA 1980 - 2006
TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING ÅREN 1980 - 2006

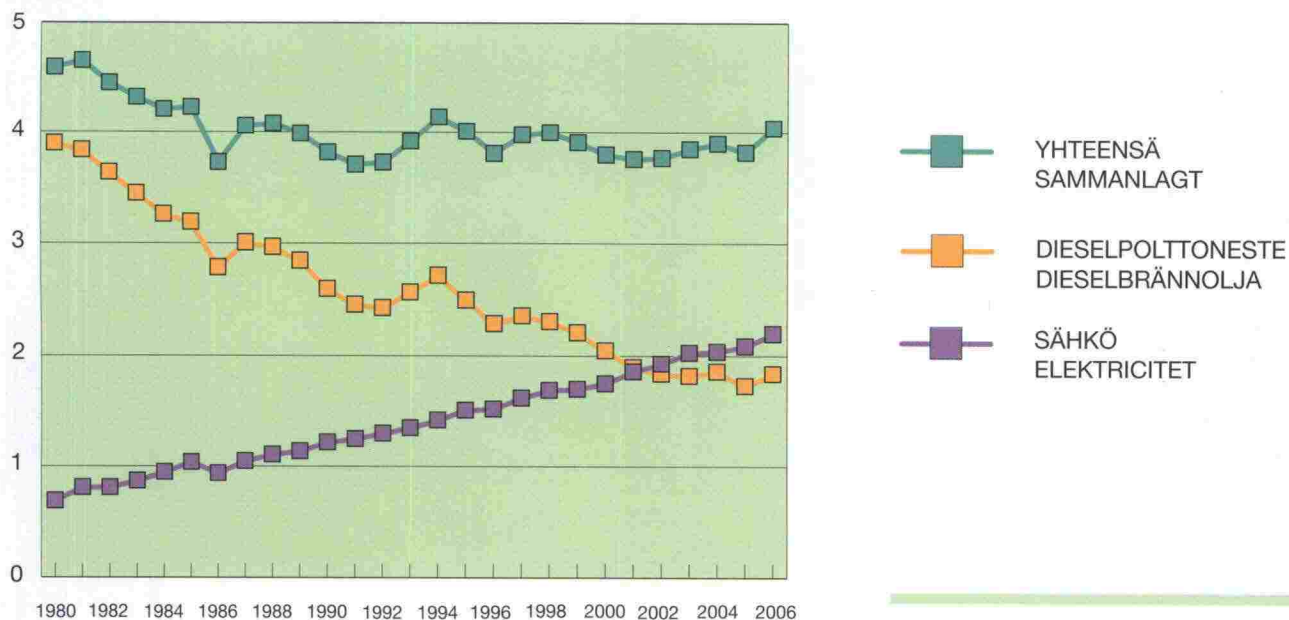
Energian kulutus - Energiförbrukning

Vuosi År	Sähkö Elektricitet		Dieselpolttoneste Dieselbrännolja		Yhteensä Sammanlagt
	milj. kWh	peta- joule ¹⁾	milj. l	peta- joule	peta- joule
1980	191	0,69	108,6	3,90	4,59
1981	224	0,81	107,0	3,84	4,65
1982	225	0,81	101,4	3,64	4,45
1983	242	0,87	96,2	3,45	4,32
1984	265	0,95	90,9	3,26	4,21
1985	290	1,04	88,9	3,19	4,23
1986	260	0,94	77,8	2,79	3,73
1987	291	1,05	83,9	3,01	4,06
1988	308	1,11	82,6	2,97	4,08
1989	316	1,14	79,4	2,85	3,99
1990	340	1,22	72,3	2,60	3,82
1991	346	1,25	68,4	2,46	3,71
1992	361	1,30	67,7	2,43	3,73
1993	374	1,35	71,6	2,57	3,92
1994	395	1,42	75,7	2,72	4,14
1995	419	1,51	69,6	2,50	4,01
1996	422	1,52	63,8	2,29	3,81
1997	450	1,62	65,8	2,36	3,98
1998	470	1,69	64,3	2,31	4,00
1999	471	1,70	61,5	2,21	3,91
2000	486	1,75	57,0	2,05	3,80
2001	516	1,86	52,8	1,90	3,76
2002	537	1,93	51,2	1,84	3,77
2003	563	2,03	50,5	1,82	3,85
2004	566	2,04	51,7	1,86	3,90
2005	581	2,09	48,0	1,73	3,82
2006	610	2,20	51,2	1,84	4,04

¹⁾ Petajoule = 10¹⁵ joule - Petajoule = 10¹⁵ joule

JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS - TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING

PETAJouleA - PETAJoule



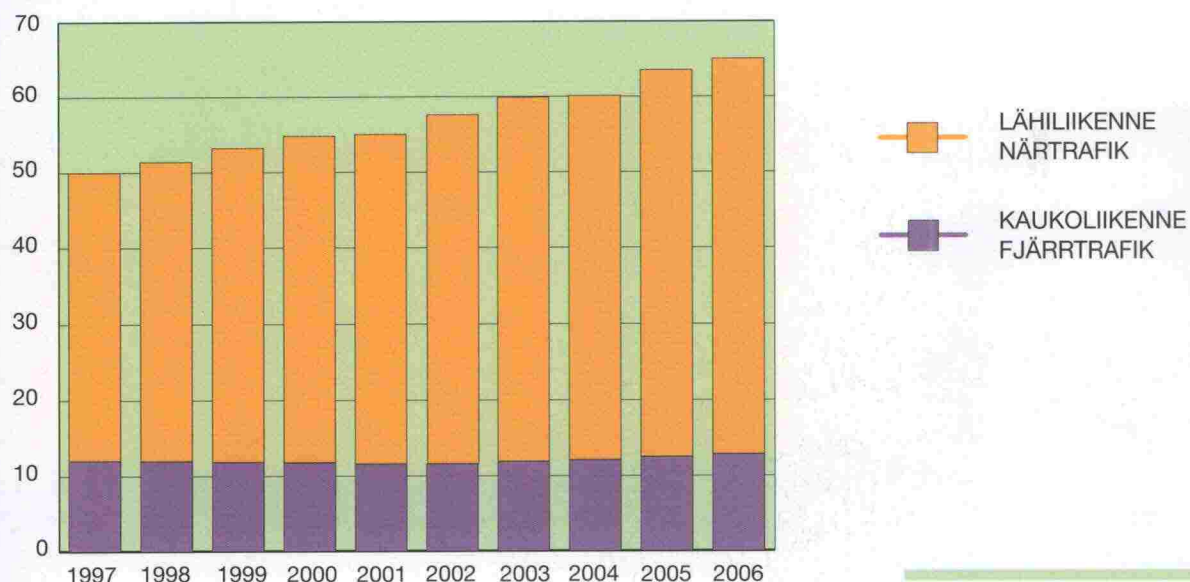
3 VR:N HENKILÖLIIKENNE

3.1 HENKILÖLIIKENNE LIIKENNELAJEITTAIN VUOSINA 1997 - 2006

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1997	1998	1999
Matkat – Resor	1 000			
Kaukoliikenne		12 031	11 985	11 851
Fjärrtrafik	%	24,1	23,3	22,3
Pääkaupunkiseuden lähiliikenne				
Huvudstadsregionens närtrafik	%	37 949	39 385	41 358
	%	75,9	76,7	77,7
Yhteensä – Sammanlagt		49 980	51 370	53 209
Henkilökilometrit – Personkilometer	1 000 000			
Kaukoliikenne		2 766	2 737	2 748
Fjärrtrafik över	%	81,9	81,0	80,5
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne				
Huvudstadsregionens närtrafik	%	610	640	666
	%	18,1	19,0	19,5
Yhteensä – Sammanlagt		3 376	3 377	3 415
Matkojen keskipituus – Resornas medellängd	km	67,5	65,7	64,2

HENKILÖLIIKENTEEN MATKAT VUOSINA 1997 - 2006 ANTAL RESOR I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1997 - 2006

MILJ.

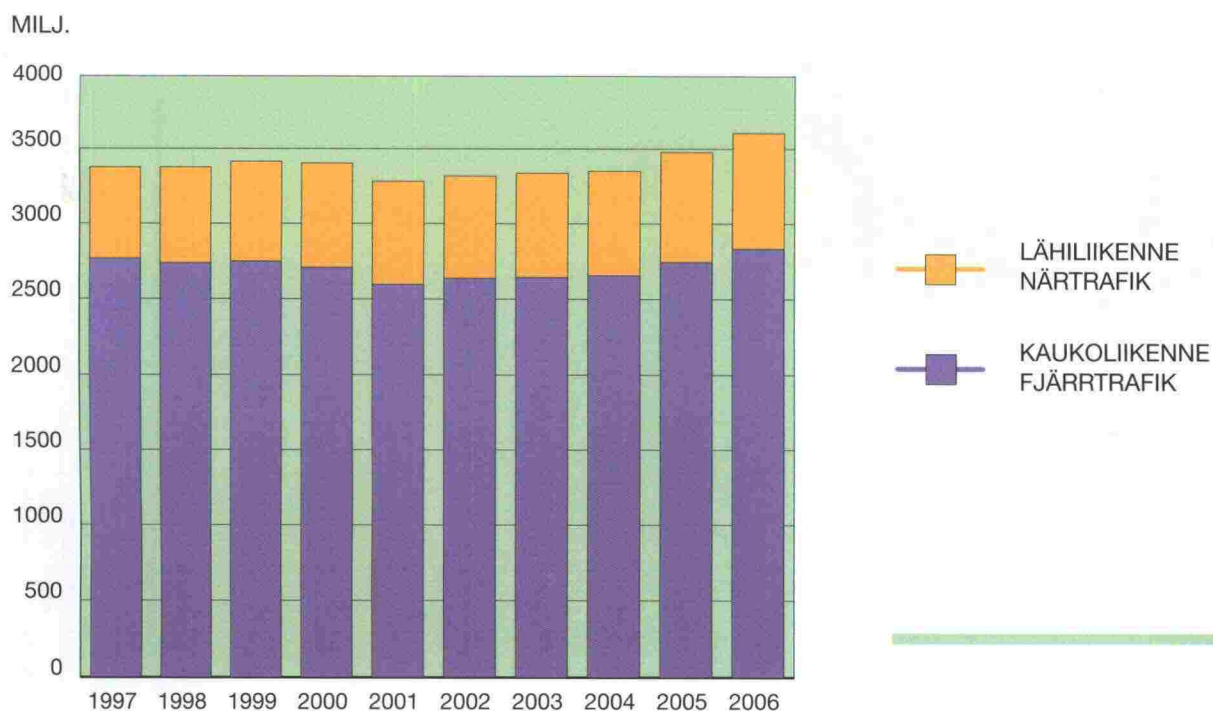


3 VR:S PERSONTRAFIK

3.1 PERSONTRAFIK ENLIGT TRAFIKSLAG ÅREN 1997 - 2006

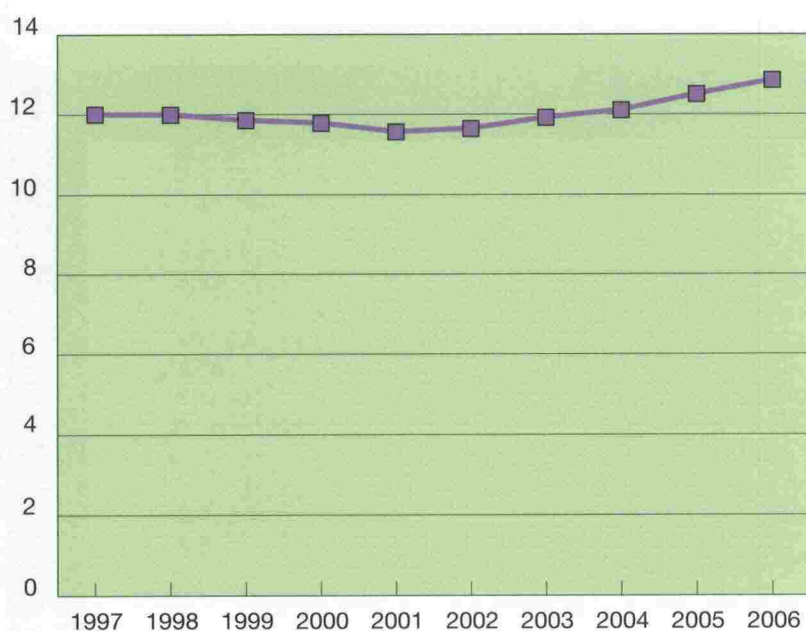
2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
11 783 21,5	11 561 21,0	11 643 20,2	11 915 19,9	12 129 20,2	12 503 19,7	12 847 19,8
43 000 78,5	43 426 79,0	46 052 79,8	47 994 80,1	48 005 79,8	50 990 80,3	52 139 80,2
54 783	54 987	57 695	59 909	60 134	63 493	64 987
2 707 79,5	2 596 79,1	2 636 79,4	2 642 79,1	2 654 79,2	2 744 78,9	2 833 78,6
697 20,5	686 20,9	682 20,6	696 20,9	698 20,8	734 21,1	773 21,4
3 405	3 282	3 318	3 338	3 352	3 478	3 606
62,2	59,7	57,5	55,7	55,7	54,8	55,5

HENKILÖLIKENTEEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1997 - 2006 PERSONKILOMETER I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1997 - 2006



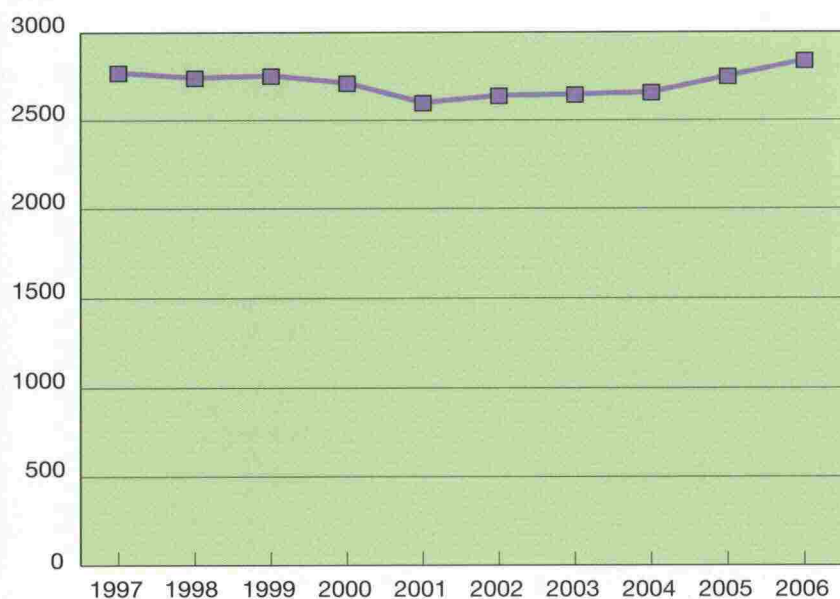
KAUKOLIIKENTEN MATKAT VUOSINA 1997 - 2006 ANTAL RESOR I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1997 - 2006

MILJ.



KAUKOLIIKENTEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1997 - 2006 PERSONKILOMETER I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1997 - 2006

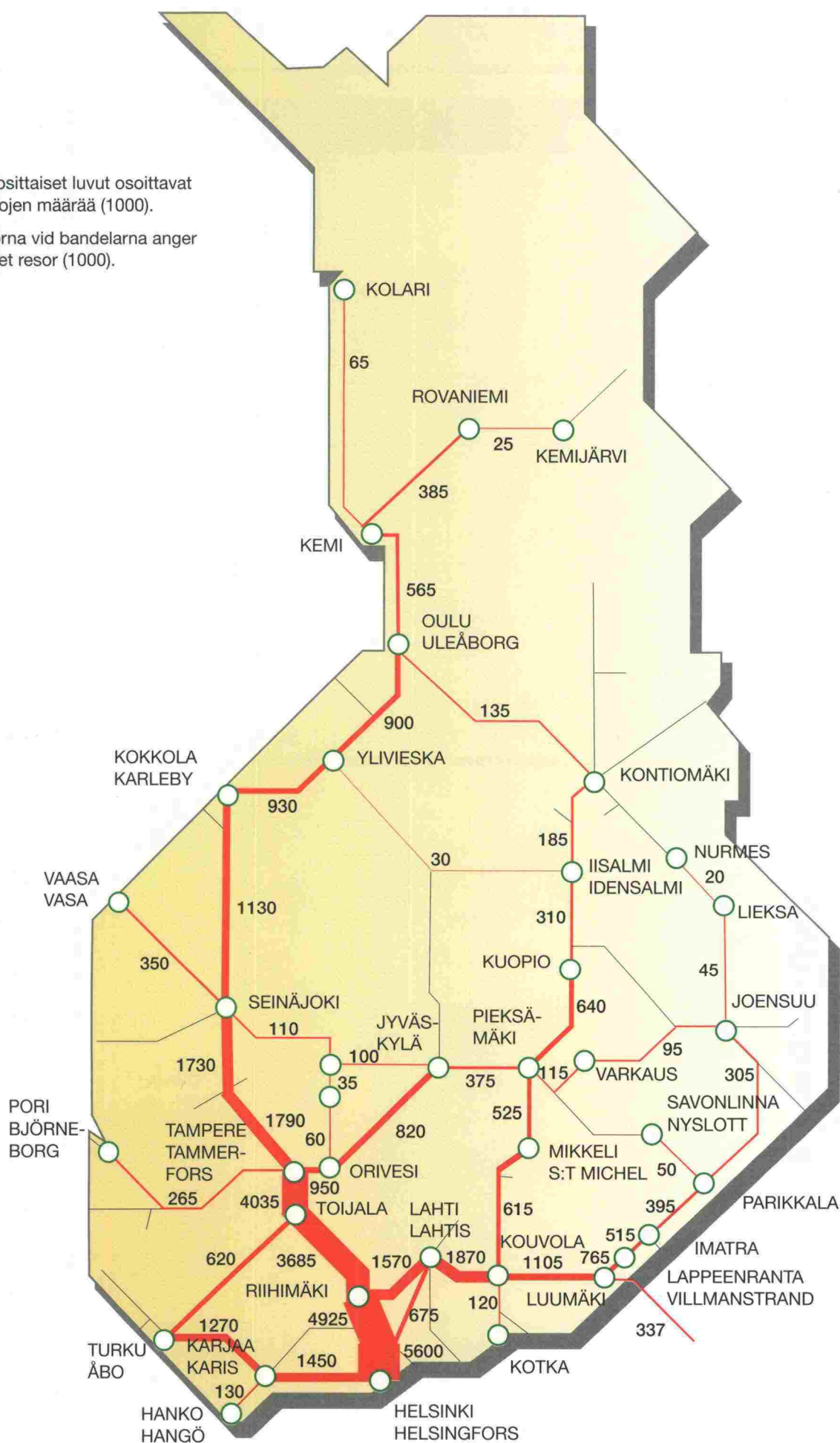
MILJ.



3.2 KAUKOLIIKENTEEN MATKUSTAJAVIRRAT VUONNA 2006 RESANDESTRÖMMAR I FJÄRRTRAFIKEN ÅR 2006

Rataosittaiset luvut osoittavat matkojen määrää (1000).

Siffrorna vid bandelarna anger antalet resor (1000).



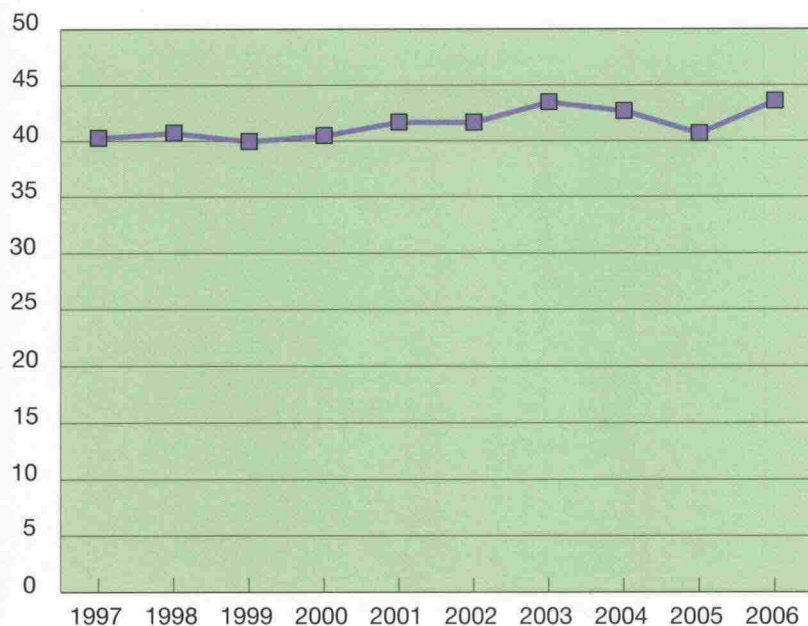
4 VR:N TAVARALIIKENNE

4.1 TAVARALIIKENNE VUOSINA 1997 - 2006

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1997	1998	1999
Vaunukuormatavara – Vagnlastgods				
Tavarain paino – Godsets vikt	1 000 t	40 321	40 740	39 979
Kotimaan liikenne – Inhemsk trafik	1 000 t	23 603	23 613	23 212
Kansainvälinen liikenne – Utrikes trafik	1 000 t	16 718	17 127	16 767
Tonnikilometrit – Tonkilometer	1 000 000	9 856	9 885	9 753
Kotimaan liikenne – Inhemsk trafik	1 000 000	6 258	6 313	6 380
Kansainvälinen liikenne – Utrikes trafik	1 000 000	3 598	3 572	3 373
Keskikuljetusmatka - Genomsnittlig transportsträcka	km	245	243	244
Suhdelukuja – Relationstal				
Tonnikilometriä, kaupallinen tavara				
Tonkilometer, kommersiellt gods				
Ratapiitua kohden – Per banlängd	1 000	1 680,5	1 684,8	1 671,1
Tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden				
Per tågakilometer i godsforande tåg		578,7	568,9	565,6
Tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden				
Per godsvagnaxelkilometer		6,2	6,2	6,2

TAVARALIIKENTEN TONNIT VUOSINA 1997 - 2006 GODSTRAFIKENS TON ÅREN 1997 - 2006

MILJ.



TONNIA
TON

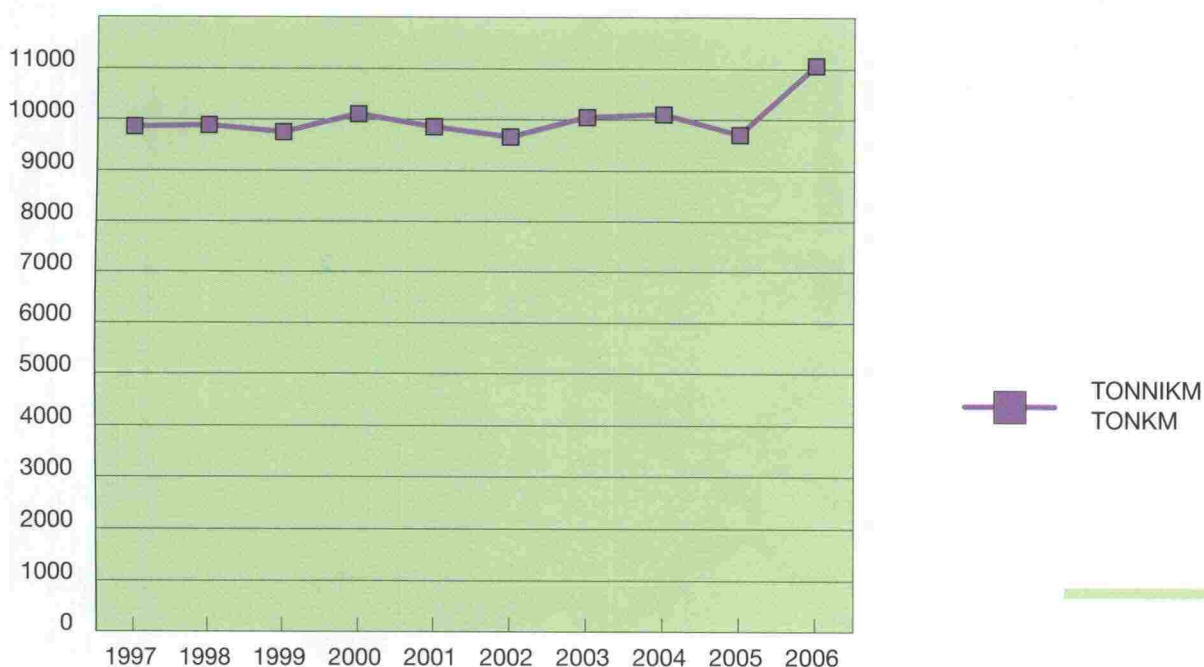
4 VR:S GODSTRAFIK

4.1 GODSTRAFIK ÅREN 1997 - 2006

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
40 501	41 678	41 679	43 503	42 663	40 722	43 560
24 071	23 993	24 695	24 980	26 255	23 479	25 959
16 430	17 685	16 984	18 523	16 408	17 243	17 601
10 107	9 857	9 664	10 047	10 105	9 706	11 060
6 802	6 588	6 695	6 760	7 197	6 607	7 375
3 305	3 269	2 969	3 287	2 908	3 099	3 685
250	236	232	231	237	238	254
1 726,4	1 685,0	1 651,9	1 717,2	1 760,2	1 693,3	1 873,0
586,7	586,5	578,2	598,6	583,3	577,1	603,0
6,3	6,4	6,4	6,3	6,3	6,4	6,6

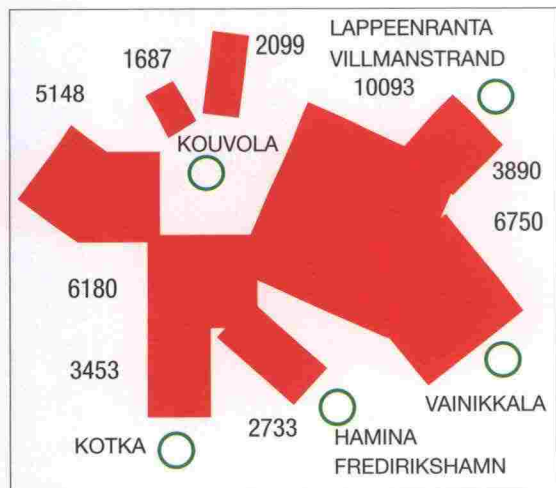
TAVARALIIKENTEEN TONNIKILOMETRIT VUOSINA 1997 - 2006
GODSTRAFIKENS TONKILOMETER ÅREN 1997 - 2006

MILJ.



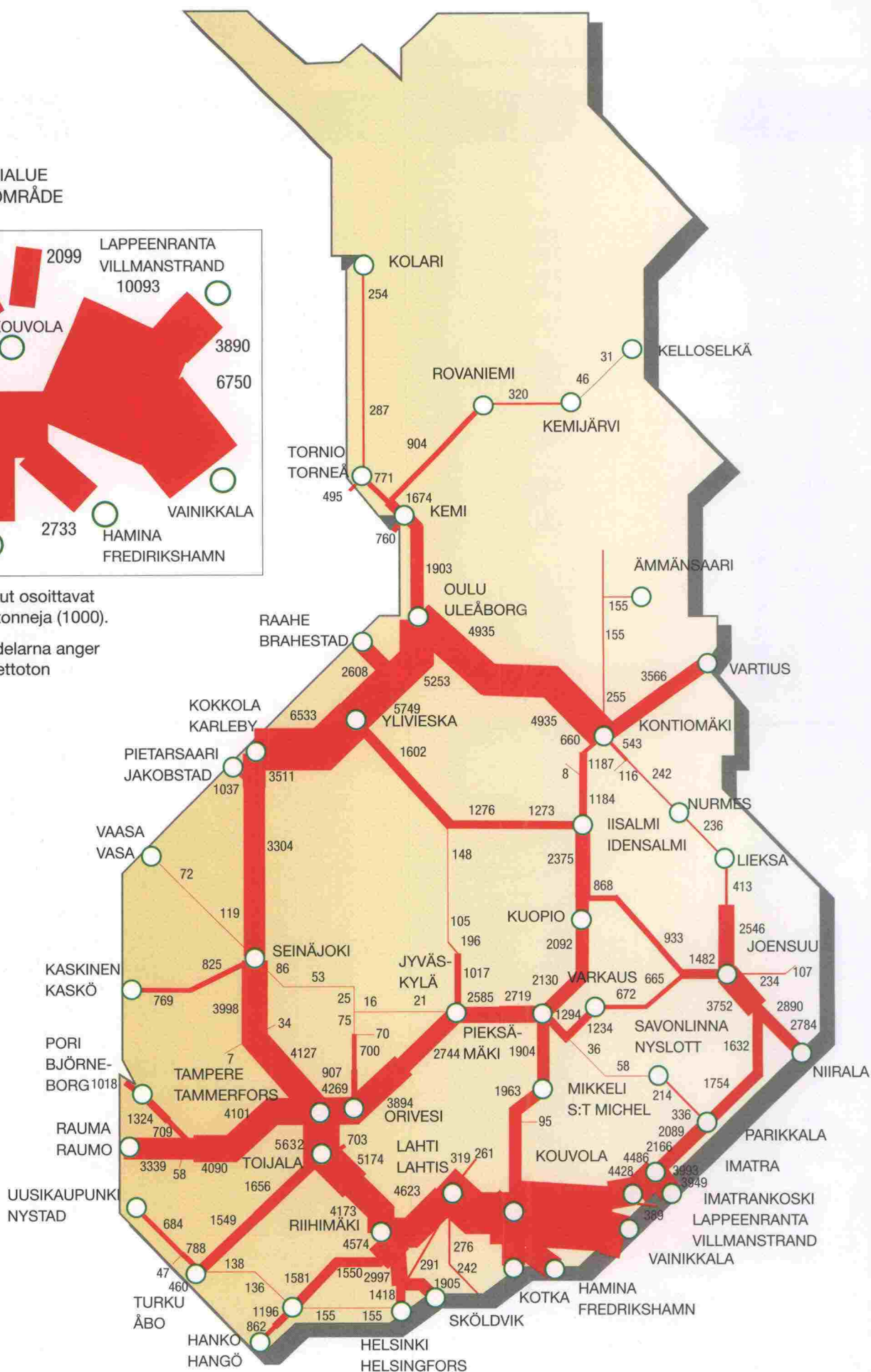
4.2 TAVARALIIKENTEN KULJETUSVIRRAT VUONNA 2006 GODSTRAFIKENS TRANSPORTSTRÖMMAR ÅR 2006

KOUVOLAN LÄHIALUE
KOUVOLA NÄROMRÅDE

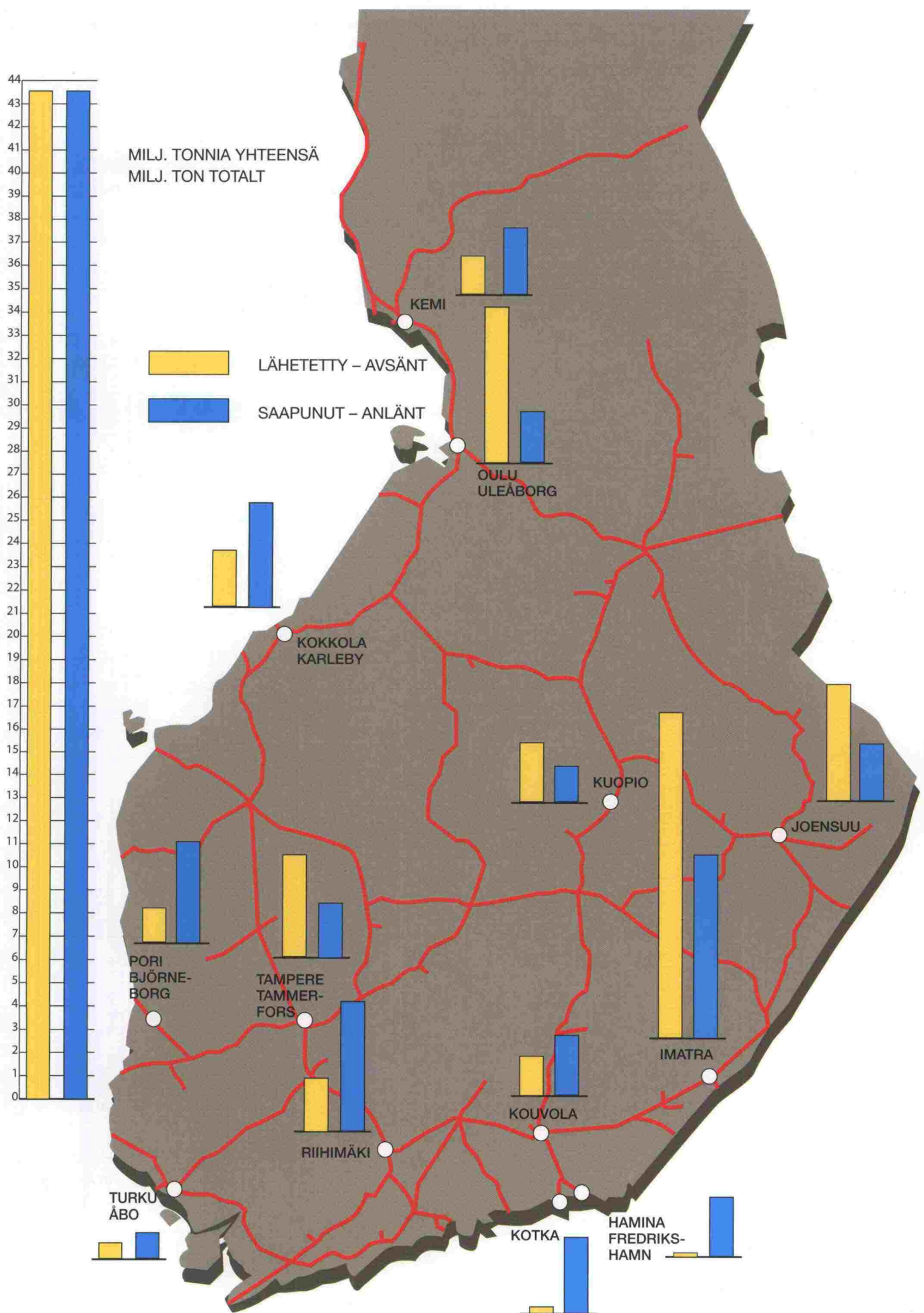


Rataosittaiset luvut osoittavat kuljetettuja nettotonneja (1000).

Siffrorna vid bandelarna anger transporterade nettoton (1000).

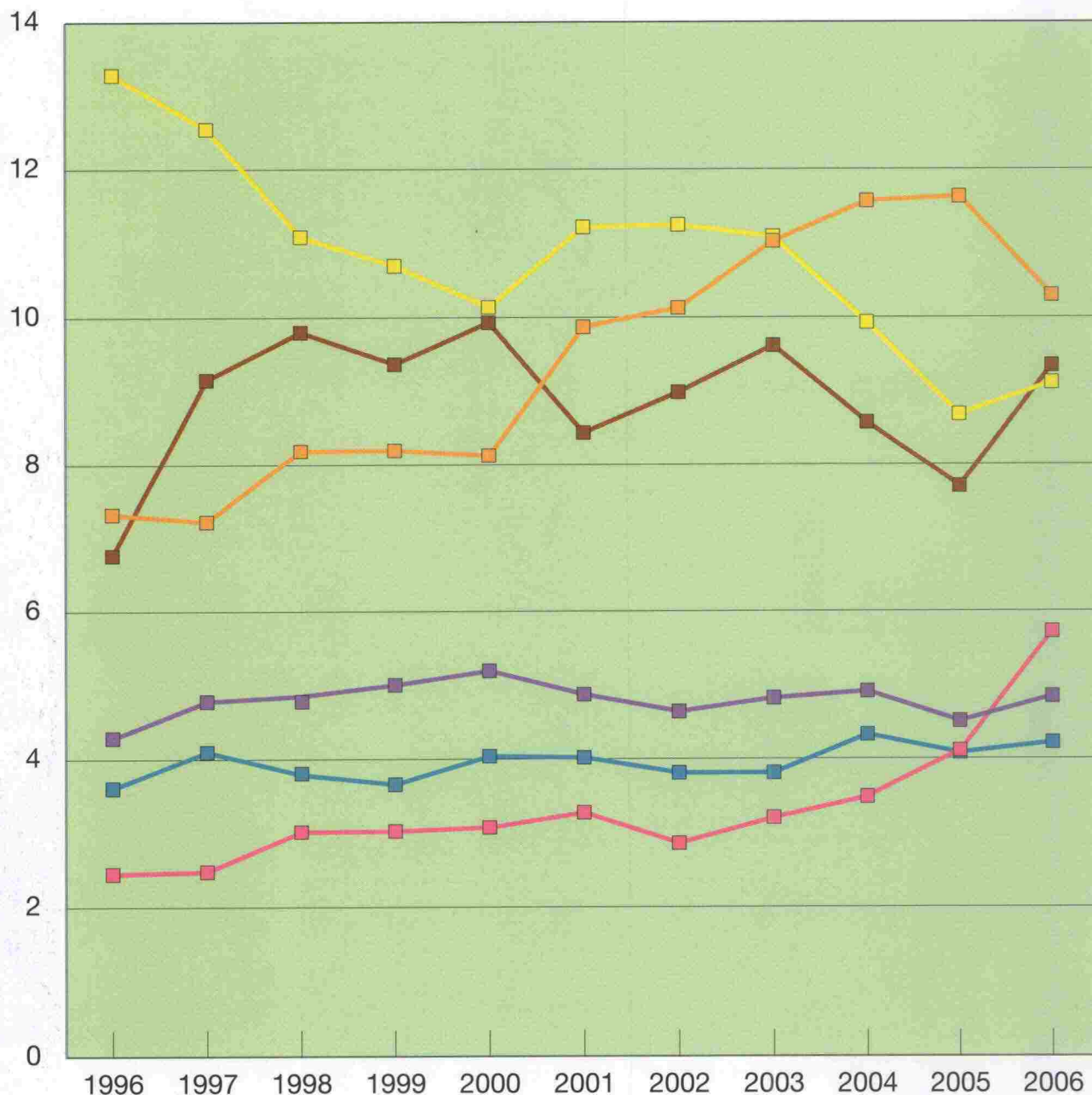


4.3 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEEN KULJETUKSET ALUEITTAIN VUONNA 2006
I KOMMERSEIELL VAGNSLASTTRAFIK TRANSPORTERAT GODS, OMRÅDESVIS ÅR 2006

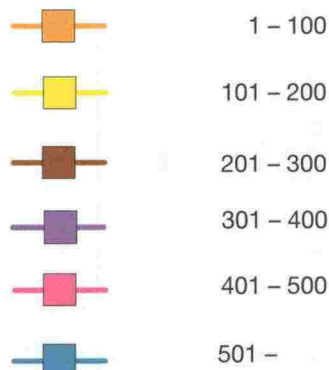


4.4 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEEN TAVARAN PAINO
VÄLIMATKARYHMITÄIN VUOSINA 1996 - 2006
GODSETS VIKT I DEN KOMMERSIELLA VAGNSLASTTRAFIKEN
ÅREN 1996 - 2006, ENLIGT AVSTÅND

MILJ. TONNIA - MILJ. TON



VÄLIMATKAJAKAUMA, KM
AVSTÅNDSFÖRDELNING, KM



4.5 SUOMEN JA ULKOMAIEN RAUTATEIDEN VÄLINEN YHDYSLIIKENNE VUONNA 2006
SAMTRAFIKEN MELLAN JÄRNVÄGARN I FINLAND OCH UTLANDET ÅR 2006

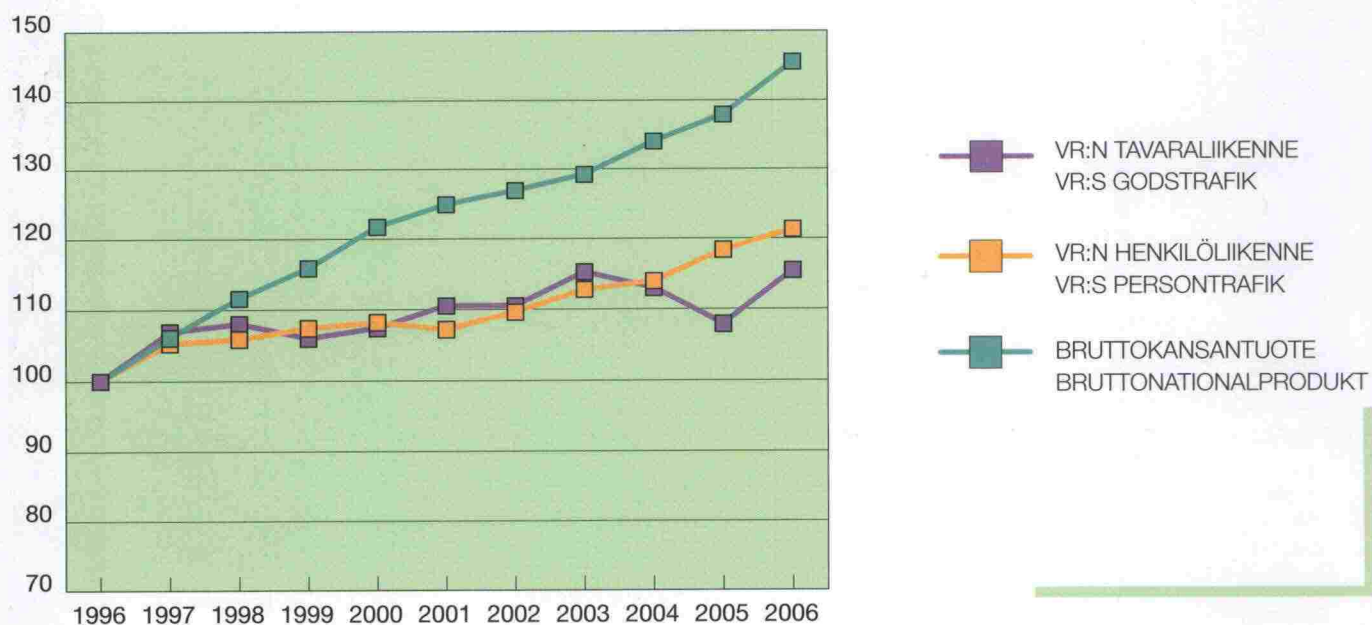
	Tavaravaunut – Godsvagnar									Henkilövaunut Personvagnar		
	Suomalaiset vaunut Finska vagnar			Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar			Yhteensä Totalt			Suoma- laiset Finska	Ulko- maiset Utländs- ka	Yhteen- sä Sam- man- lagt
	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Kaikki- aan Totalt			
	Vaunuluku – Antal vagnar											
Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland	3 938	50 376	54 314	37 065	294 574	331 639	41 003	344 950	385 953	2 616	6 033	8 649
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	4	4	29 667	112 057	141 724	29 667	112 061	141 728	2 616	6 033	8 649
Imatran- koski	–	–	–	402	76 288	76 690	402	76 288	76 690	–	–	–
Niirala	2 535	50 250	52 785	2 413	48 495	50 908	4 948	98 745	103 693	–	–	–
Vartius	–	–	–	69	56 337	56 406	69	56 337	56 406	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	2 535	50 254	52 789	32 551	293 177	325 728	35 086	343 431	378 517	2 616	6 033	8 649
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio – Torneå	1 403	122	1 525	4 514	1 397	5 911	5 917	1 519	7 436	–	–	–
Saapunut Suomeen Ankomna till Finland	53 434	2 652	56 086	306 481	24 687	331 168	359 915	27 339	387 254	2 616	6 033	8 649
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	4	4	122 229	19 526	141 755	122 229	19 530	141 759	2 616	6 033	8 649
Imatran- koski	–	–	–	77 121	345	77 466	77 121	345	77 466	–	–	–
Niirala	53 312	1 245	54 557	51 725	1 322	53 047	105 037	2 567	107 604	–	–	–
Vartius	–	–	–	52 912	65	52 977	52 912	65	52 977	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	53 312	1 249	54 561	303 987	21 258	325 245	357 299	22 507	379 806	2 616	6 033	8 649
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio – Torneå	122	1403	1 525	2 494	3 429	5 923	2 616	4 832	7 448	–	–	–
Yhdys- liiken- teessä kuljetetut vaunut I sam- trafik transporterade vagnar	57 372	53 028	110 400	343 546	319 261	662 807	400 918	372 289	773 207	5 232	12 066	17 289

5 RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM

LIIKENTEEN VOLYYMI-INDEKSI VUOSINA 2000 - 2006
TRAFIKENS VOLYMINDEX ÅREN 2000 - 2006

2000 = 100	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Henkilöliikenne Persontrafik	100	99	101	104	105	110	112
Tavaraliikenne Godstrafik	100	103	103	107	105	101	108
Koko rautatieliikenne Hela järnvägstrafiken	100	101	102	106	105	104	109

VOLYYMI-INDEKSEJÄ – VOLYMINDEX (1996 = 100)



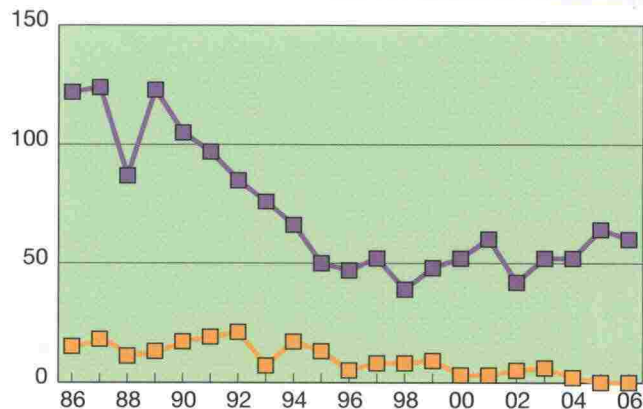
6 LIIKENNEONNETTOMUUDET – TRAFIKOLYCKOR

6.1 LIIKENNEONNETTOMUUDET VUONNA 2006 ¹⁾ – TRAFIKOLYCKOR ÅR 2006 ¹⁾

Onnettomuustapausten laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapaukset Antal olycks- händelser	Kuolleet tai vakavasti loukkaantuneet ²⁾ Antal döda eller allvarligt skadade ²⁾		
	Yhteensä Sammanlagt	Kuolleet Dödade	Vakavasti loukkantuneet Allvarligt skadade	Yhteensä Sammanlagt
Törmäykset – Stötningar	2	0	1	1
Junaliikenne – Tågtrafik	0	0	0	0
Vaihtotyö – Rangering	2	0	1	1
Raiteelta suistumiset – Urspårningar	1	0	0	0
Junaliikenne – Tågtrafik	0	0	0	0
Vaihtotyö – Rangering	1	0	0	0
Tasoristeysonnettomuudet				
Plankorsningsolyckor	60	4	6	10
Varoituslaittein – Med varningsanordning	9	0	0	0
Ilman varoituslaitteita				
Utan varningsanordning	51	4	6	10
Tulipalo liikkuvassa kalustossa				
Brand i rullande materiel	17	0	0	0
Muut syyt – Andra orsaker	23	18	6	24
Yhteensä – Totalt	103	22	13	35
Puomilaitteita ajettu rikki Bomanläggningar sönderkörda, lkm – antal	245			

6.2 ONNETTOMUUSTAPAUKSET RAUTATIELIIKENTEESSÄ VUOSINA 1986 - 2006 ANTAL OLYCKSHÄNDELSE I JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅREN 1986 - 2006

■ TASORISTEYS-
ONNETTOMUUDET
PLANKORSNINGS-
OLYCKOR
 ■ JUNALIIKENNE-
ONNETTOMUUDET
TÅGTRAFIKOLYCKOR



6.3 LIIKENNEONNETTOMUUKSIA KOSKEVIA SUHDELUKUJA VUOSINA 2002 - 2006 RELATIONSTAL GÄLLANDE TRAFIKOLYCKOR ÅREN 2002 - 2006

	2002	2003	2004	2005	2006
Kuolleita ja vakavasti loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan					
Dödade och allvarligt skadade personer totalt					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	0,57	0,71	0,64	0,73	0,71
Onnettomuustapauksia kaikkiaan – Totalantalet olyckshändelser					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	1,72	1,91	2,24	1,78	2,02
Matkustajia – Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut – Dödade per 1 milj. resor	–	–	0,03	–	0,02
1 milj. matkaa kohden vakavasti loukkaantunut –					
Allvarligt skadade per 1 milj. resor	0,02	0,02	0,02	0,03	0,02

1) Onnettomuudet, joissa rautatiekalusto on ollut liikkeessä ja joissa ihmisiä on saanut surmansa tai on sattunut vakavia henkilö-
vahinkoja tai joissa syntyneiden vahinkojen arvo on yli 150 000 euroa – Olyckshändelser där järnvägsfordon varit i rörelse och
personer dött eller allvarligt skadats eller där kostnader överstiger 150 000 euro.

2) Eurostatin mukainen käsitemäärittely – Enligt Eurostats begreppsförklaring.

7 HISTORIALLINEN KATSAUS – HISTORISK ÖVERSIKT

Vuosi – År	Ratapiitus 31.12. ¹⁾ Banlängd 31.12. ¹⁾		Raidepiitus 31.12. ¹⁾ Spårängd 31.12. ¹⁾		VR:n liikkuva kalusto 31.12. VR:s rullande materiel 31.12.								VR:n henkilö- kunta keskim. VR:s personal i medeltal		VR:n henkilöliikenne VR:s persontrafik		VR:n tavaraliikenne VR:s godstrafik		
					Vetokalusto – Dragfordon							Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik							Tavaraliikenteen vaunut Vagnar i godstrafik
					Höyryveturit Ånglok	Dieselveturit Diesellok	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	Sähköveturit Ellok	Pienvetokalusto Smådragfordon	Yhteensä Sammanlagt								
	km													1 000		Paino, 1 000 tonnia ³⁾ Vikt, 1 000 ton ³⁾	Tonnikilometrit ³⁾ Tonkilometer ³⁾		
1862	108	..	6	–	–	–	–	–	6	13	142	..	..	39	..	13	..
1870	483	531	43	–	–	–	–	–	43	110	993	..	..	2 404	18 028	132	7 925
1880	852	1 005	98	–	–	–	–	–	98	231	2 176	1 594	..	1 813	65 870	506	49 480		
1890	1 876	2 179	151	–	–	–	–	–	151	370	3 594	2 612	..	2 542	126 076	954	104 052		
1900	2 650	3 304	310	–	–	–	–	–	310	755	8 547	⁴⁾ 10 282	..	6 899	337 173	2 463	343 370		
1910	3 356	4 568	500	–	–	–	–	–	500	1 114	14 149	15 179	..	14 463	554 928	3 860	462 005		
1920	3 987	5 567	539	–	–	–	–	–	539	958	13 016	24 105	..	17 549	775 488	5 439	931 679		
1930	5 010	6 983	773	–	3	–	–	–	776	1 364	22 012	29 165	..	22 033	1 035 028	9 574	1 592 327		
1935	5 367	7 497	740	1	13	–	–	–	754	1 428	23 348	28 845	..	20 052	947 038	12 334	1 979 598		
1938	⁵⁾ 4 407	7 858	747	2	20	–	–	–	769	1 469	24 513	31 212	..	23 714	1 227 670	13 731	2 263 070		
1945	4 668	6 715	741	4	22	–	–	–	767	1 471	23 261	38 547	..	61 344	3 202 595	⁶⁾ 11 489	⁶⁾ 2 459 817		
1950	4 798	7 022	821	4	20	–	–	–	845	1 648	27 655	38 423	..	45 656	2 182 570	15 803	3 445 637		
1955	4 889	7 453	798	18	80	–	–	..	896	1 617	26 169	36 073	..	39 444	2 260 463	19 158	4 482 223		
1960	⁷⁾ 5 314	⁷⁾ 8 166	⁷⁾ 659	⁷⁾ 120	⁷⁾ 192	–	–	..	⁷⁾ 971	⁷⁾ 1 495	⁷⁾ 26 543	35 340	550	36 603	2 342 928	⁸⁾ 19 041	4 865 000		
1965	5 458	9 560	514	306	261	–	–	184	1 265	1 380	26 887	34 903	558	31 171	2 049 624	20 556	5 182 900		
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	–	278	1 163	1 080	25 045	27 690	410	23 357	2 156 236	23 620	6 270 300		
1975	5 918	8 938	250	369	223	60	27	259	1 188	1 055	24 862	29 002	277	35 546	3 135 164	22 657	⁹⁾ 6 438 200		
1980	6 075	9 157	–	395	182	96	84	263	1 020	1 102	23 848	28 726	297	39 310	3 215 652	29 574	8 335 400		
1985	5 877	8 923	–	384	104	100	110	238	936	1 109	17 796	26 310	165	40 419	3 223 988	30 781	8 067 100		
1986	5 878	8 936	–	383	86	100	110	244	923	1 094	17 862	25 484	137	<u>34 763</u>	<u>2 675 570</u>	27 783	6 952 200		
1987	5 863	8 921	–	382	60	100	110	234	886	1 035	16 798	24 695	111	45 759	3 061 600	30 108	7 403 400		
1988	5 863	8 921	–	382	10	100	110	234	834	991	16 292	23 273	86	46 226	3 147 000	33 006	7 815 900		
1989	5 863	8 933	–	364	8	100	110	240	822	994	15 663	21 761	65	45 536	3 207 900	33 639	7 958 400		
1990	5 846	8 844	–	358	–	100	110	236	804	1 001	15 395	20 162	45	45 998	3 330 900	34 562	8 356 700		
1991	5 853	8 676	–	368	–	100	110	232	810	1 019	15 470	19 569	–	45 795	3 229 000	31 065	7 634 200		
1992	5 853	8 836	–	356	–	100	110	223	789	1 027	15 286	18 945	–	45 101	3 057 200	32 587	7 847 800		
1993	5 864	8 991	–	350	–	100	111	227	788	1 003	14 691	18 277	–	44 362	3 006 500	37 869	9 259 100		
1994	5 859	8 915	–	350	–	100	111	223	784	1 002	14 656	<u>17 368</u>	–	43 989	3 036 800	<u>40 150</u>	<u>9 949 400</u>		
1995	5 859	8 977	–	346	–	100	111	217	774	992	14 618	¹⁰⁾ 15 228	–	44 420	3 184 400	¹¹⁾ 39 387	¹¹⁾ 9 292 900		
1996	5 859	8 940	–	338	–	100	113	215	766	982	14 344	14 820	–	47 000	3 254 000	37 717	8 805 500		
1997	5 865	8 730	–	334	–	102	124	215	775	994	13 320	14 346	–	49 980	3 376 000	40 321	9 856 400		
1998	5 867	8 725	–	314	–	102	129	216	761	1 003	12 737	13 945	–	51 370	3 377 000	40 740	9 885 000		
1999	5 836	8 680	–	312	–	102	130	216	760	1 029	12 647	13 453	–	53 209	3 415 000	39 979	9 752 500		
2000	5 854	8 705	–	299	–	112	130	212	753	1 047	12 292	12 722	–	54 783	3 405 000	40 501	10 106 600		
2001	5 850	8 734	–	285	–	112	140	205	742	1 056	11 933	12 225	–	54 987	3 282 000	41 678	9 857 300		
2002	5 850	8 736	–	279	–	119	148	202	748	1 077	11 528	11 711	–	57 695	3 318 000	41 679	9 663 800		
2003	5 851	8 707	–	273	–	119	156	201	749	1 060	11 324	11 115	–	59 969	3 338 000	43 503	10 047 100		
2004	5 741	8 596	–	258	–	129	156	217	760	1 029	11 445	10 748	–	60 134	3 352 000	42 663	10 105 200		
2005	5 732	8 587	–	257	10	147	156	132	702	1 084	11 162	10 305	–	63 493	3 478 000	40 722	9 705 800		
2006	5 905	8 830	–	249	16	147	156	129	697	1 083	10 971	10 180	–	64 987	3 606 000	43 560	11 059 600		

1) Ratahallintokeskuksen omistama rata vuodesta 1995 – Banan ägs av Banförvaltningscentralen fr.o.m. år 1995.

2) Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta – Exkl. fribiljett och biltrafik.

3) Paketteja ja oman tavarankuljetuksia lukuunottamatta. Myös elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat tonnikilometreistä vuoden 1920 loppuun saakka – Exkl. paket och transport av eget gods. I tonkilometertalen ingår före år 1921 ej heller djur och transportmedel.

4) Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna – Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.

5) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapiituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois – Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, har fr.o.m. år 1938 utelämnats.

6) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1945 expressgoods medräknat.

7) Ei sisällä kapearaiteisen radan tietoja – Exkl. uppgifter om smalspårig bana.

8) Vuodesta 1960 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1960 egentliga lokaltrafiken medräknat.

9) Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.

10) Vuodesta 1995 alkaen VR-Yhtymä Oy:n, VR Osakeyhtiön ja Oy VR-Rata Ab:n henkilökunta – Fr.o.m. år 1995 VR-Group Ab:s, VR Aktiebolags och Oy VR-Rata Ab:s personal.

11) Vuodesta 1995 alkaen vain junaliikenne – Fr.o.m. år 1995 endast tågtrafik.

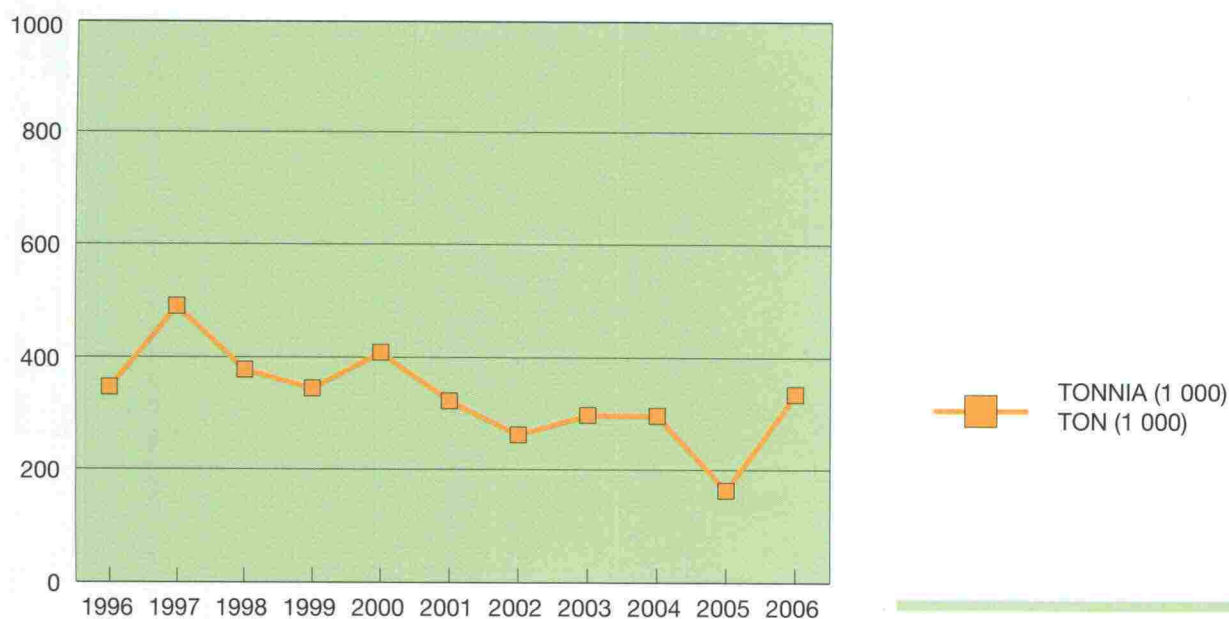


8 YKSITYISET RAUTATIET – PRIVATA JÄRNVÄGAR

YKSITYISET RAUTATIET JA NIIDEN TOIMINTA VUOSINA 2002 - 2006
PRIVATA JÄRNVÄGAR OCH DERAS VERKSAMHET ÅREN 2002 - 2006

Karhulan-Sunilan Rautatie Oy	2002	2003	2004	2005	2006
Avattu liikenteelle 3.5.1900					
Öppnad för trafik 3.5.1900					
Raideleveys – Spårvidd 1,524 m					
Raidepituus – Spårlängd km	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2
Pääraiteet – Huvudspår km	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Sivu- ja syrjäraiteet – Sido- och bispår km	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1
Liikennepituus – Trafiklängd km	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Liikennepaikat – Trafikplatser	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto – Rullande materiel					
Moottoriveturit – Motorlok	3	3	3	3	3
Henkilökunta – Personal	5	5	5	5	5
Junien lukumäärä – Antal tåg					
Vuodessa – Per år	1 134	1 180	1 196	956	1 414
Vuorokaudessa – Per dygn	3,6	3,9	3,6	3,7	4,4
Junakilometrit – Tågakilometer	6 804	7 080	7 176	5 736	8 484
Kuljetettu tavara – Transporterat gods					
1 000 tonnia – 1 000 ton	263	298	297	163	355
1 000 tonnikm – 1 000 tonkm	1 578	1 788	1 782	978	2 130

KULJETETTU TAVARA VUOSINA 1996 - 2006
TRANSPORTERAT GODS ÅREN 1996 - 2006



9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2005 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2005

Maat – Länder

	Suomi Finland	Ruotsi Sverige	Norja Norge	Tanska Danmark	Espanja Spanien	Ranska Frankrike	Itävalta Öster- rike	Saksa Tyskland
Väestö Befolkning milj.	5,2	9,0	4,6	5,4	40,3	60,7	8,2	82,4
Pinta-ala Areal 1 000 km ²	339	450	324	43	507	552	84	357
Bruttokansantuotteen volyymi-indeksi (2000 = 100) ¹⁾ Bruttonationalprodukten (volymindex, 2000=100) ¹⁾	113,3	112,3	111,5	106,9	117,2	107,8	107,5	103,2

Rautatiet – Järnvägar / Maat – Länder

	VR, RHK	SJ AB, BV, GREEN CARGO	NSB AS, JBV CARGONET	DSB, BDK	RENFE, FEVE, FGC, EUSKOTREN, ADIF	SNCF, RFF	ÖBB	DB AG
Henkilökunta Personal 1 000	10,4	13,2	6,4	11,0	33,8	167,2	47,2	224,6
Ratapituus Banlängd km	5 732	9 867	4 087	2 212	14 484	29 286	5 690	34 218
	VR	SJ AB	NSB AS	DSB	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Junaliikenne Tågtrafik Junakm – Tågkm milj.	48,2	41,7	28,2	58,8	176,9	501,5	132,8	911,5
Henkilöliikenne Persontrafik Matkojen luku Antal resor milj.	63,5	34,9	47,3	152,4	505,4	962,7	191,6	1 785,4
Henkilökilometrit Personkilometer milj.	3 478	5 673	2 440	5 459	19 809	76 159	8 470	72 554
	SUOMI FINLAND	RUOTSI SVERIGE	NORJA NORGE	TANSKA DANMARK	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Tavaraliikenne ²⁾ Godstrafik ²⁾ Kuljetusmäärät Transportvolymmer milj. t.	40,7	63,2	24,9	7,7	25,5	107,5	81,7	274,6
Tonnikilometrit Tonkilometer mrd.	9,7	21,7	3,1	2,0	11,1	40,7	17,0	88,0

¹⁾ Kiinteähintainen volyymi-indeksi, kausitasoitettu – Volymindex till fast pris, säsongrensad.

Lähde – Källa: Tilastokeskus – Statistikcentralen.

²⁾ Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik.

10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE

10 SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND

RHK & VR

RAPPORT ANNUEL A L'UNION
INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (UIC)

Col.		2006	2005
	TABLEAU 11 – LIGNES ¹⁾		
	Trafic ferroviaire		
	Ecartement des rails: 1,524 m		
	Longueur des lignes à la fin de l'année		
	Lignes non électrifiées		
4	total km	2 858	3 115
5	à simple voie "	2 858	3 115
	Lignes électrifiées ²⁾		
13	total "	3 047	2 617
14	à double voie et plus "	570	507
15	Total (Col. 4 + 13) "	5 905	5 732
	Lignes exploitées		
16	en trafic voyageurs seulement "	–	–
17	en trafic marchandises seulement "	1 750	1 750
	Transports routiers		
	Longueur exploitée des lignes à la fin de l'année		
19	à marchandises km	–	–
	TABLEAU 21 – MATERIEL MOTEUR		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Locomotives diesel		
5	Nombre total	378	389
6	dont supérieures à 1 500 kW	19	19
	Locomotives électriques		
7	Nombre total	156	156
8	dont supérieures à 3 000 kW	156	156
	Automotrices diesel		
	Isolées		
9	Nombre total	16	10
	Rames indéformables		
10	Nombre	–	–
11	Nombre total des véhicules	–	–
	Automotrices électriques		
	Rames indéformables		
13	Nombre	147	147
14	Nombre total des véhicules	362	362
	Effectifs moyens annuels		
	Locomotives diesel		
17	total	384	421
18	immobilisées pour entretien et réparation	36	35
	Locomotives électriques		
19	total	156	156
20	immobilisées pour entretien et réparation	14	14
	Automotrices diesel		
21	total	13	10
22	immobilisées pour entretien et réparation	2	0
	Automotrices électrique		
23	total	147	138
24	immobilisées pour entretien et réparation	23	22
	TABLEAU 22 – MATERIEL DE TRANSPORT DE VOYAGEURS		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Véhicules des réseaux pour but commercial		
	Effectifs		
4	Voitures	721	722
5	Automotrices et remorques d'automotrices	362	362
6	Effectif total (Col. 4 + 5)	1 083	1 084
9	dont voitures climatisées	280	166
11	dont voitures-restaurants	54	55

¹⁾ Propriétaire Administration de la Voie Ferrée Finlandaise.

²⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire.

RHK & VR

ANNUAL REPORT TO THE INTERNATIONAL
UNION OF RAILWAYS (UIC)

Col.		2006	2005
	TABLE 11 – LINES ¹⁾		
	Rail Traffic		
	Rail gauge: 1.524 m		
	Length of lines at the end of the year		
	Lines not electrified		
4	Total km	2 858	3 115
5	Single track "	2 858	3 115
	Electrified lines ²⁾		
13	Total "	3 047	2 617
14	Double and more than double track "	570	507
15	Total (Col. 4 + 13) "	5 905	5 732
	Lines used		
16	for passenger traffic only "	–	–
17	for freight traffic only "	1 750	1 750
	Road traffic		
	Length of lines worked at the end of the year		
19	Freight km	–	–
	TABLE 21 – TRACTIVE STOCK		
	Fleet strength at the end of the year		
	Diesel locomotives		
5	Total number	378	389
6	Above 1 500 kW	19	19
	Electric locomotives		
7	Total number	156	156
8	Above 3 000 kW	156	156
	Diesel railcars		
	Single units		
9	Total number	16	10
	Permanently-coupled trainsets		
10	Number	–	–
11	Total number of vehicles	–	–
	Electric railcars		
	Indivisible trainsets		
13	Number	147	147
14	Total number of vehicles	362	362
	Annual mean fleet strength		
	Diesel locomotives		
17	Total	384	421
18	Out of service for maintenance and repair	36	35
	Electric locomotives		
19	Total	156	156
20	Out of service for maintenance and repair	14	14
	Diesel railcars		
21	Total	13	10
22	Out of service for maintenance and repair	2	0
	Electric railcars		
23	Total	147	138
24	Out of service for maintenance and repair	23	22
	TABLE 22 – PASSENGER TRANSPORT STOCK		
	Stock at the end of the year		
	Railway-owned vehicles for commercial purpose		
	Stock		
4	Coaches	721	722
5	Railcars and railcar trailers	362	362
6	Total stock (Col. 4 + 5)	1 083	1 084
9	of which air-conditioned carriages	280	166
11	of which restaurant cars	54	55

¹⁾ Owned by Finnish Rail Administration.

²⁾ Lines fed by 25 000 volts, 50 cycle, alternating current (catenary system).

Col.		2006	2005
12	dont voitures-couchettes	-	-
13	dont voitures-lits	118	113
	Nombre de places		
	Assises		
14	1ère classe	1 784	1 824
15	2ème classe	66 065	66 025
16	Couchettes, 2ème classe	-	-
17	Voitures-lits, 1ère + 2ème classe (nombre maximal)	4 221	3 967
	Assises et couchées		
18	total (Col. 14 + 15 + 16 + 17)	72 070	71 816
	Fourgons		
19	Effectif total	32	34
	Effectifs moyens annuels		
	Voitures		
20	Effectif total	722	729
21	Immobilisées pour entretien et réparation	26	32
	Automotrices et remorques d'automotrices		
22	Effectif total	362	334
TABLEAU 23 – MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES			
	Effectifs à la fin de l'année		
	Véhicules des réseaux		
	Wagons couverts		
4	Effectif	4 480	4 599
5	dont à bogies	1 616	1 631
6	Capacité totale en tonnes	180 776	184 232
	Wagons tombereaux		
7	Effectif	676	692
8	dont à bogies	622	626
9	Capacité totale en tonnes	34 961	35 472
	Wagons plats		
10	Effectif	5 331	5 386
11	dont à bogies	3 222	3 254
12	Capacité totale en tonnes	248 591	251 123
	Autres wagons		
13	Effectif	484	485
14	dont à bogies	484	485
15	Capacité totale en tonnes	27 997	28 301
	Total des wagons		
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	10 971	11 162
17	dont à bogies (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	5 944	5 996
18	Capacité totale en tonnes (Col. 6 + 9 + 12 + 15)	492 325	499 128
	Véhicules de particuliers		
	Wagons		
19	Effectif total	53	54
20	Capacité totale en tonnes	2 265	2 314
	Effectifs moyens annuels		
	Véhicules des réseaux et de particuliers		
	Wagons		
21	Total	11 120	..
22	Immobilisées pour entretien et réparation	348	..
25	Affectées exclusivement à des transports de service	..	..
TABLEAU 31 – EFFECTIF MOYEN ANNUEL DU PERSONNEL			
	Administration générale		
3	Direction générale et Directions régionales	844	891
	Exploitation ferroviaire		
	Mouvement et trafic		
4	Services centraux et régionaux	288	276
5	Services des gares	1 326	1 384
6	Services des trains	2 204	2 184
7	Total (Col. 4 à 6)	3 818	3 844
	Matériel et traction		
8	Services centraux et régionaux	126	125
9	Services de conduite des véhicules moteurs	1 859	1 872
10	Ateliers principaux	572	585
11	Autre personnel	580	603
12	Total (Col. 8 à 11)	3 137	3 185
	Installation fixes		
13	Services centraux et régionaux	544	563

Col.		2006	2005
12	of which couchette coaches	-	-
13	of which sleeping cars	118	113
	Number of places		
	Seats		
14	1st class	1 784	1 824
15	2nd class	66 065	66 025
16	Couchettes 2nd class	-	-
17	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)	4 221	3 967
18	Seating and sleeping accommo- dation total (Col. 14 + 15 + 16 + 17)	72 070	71 816
	Vans		
19	Total stock	32	34
	Annual mean fleet strength		
	Coaches		
20	Total stock	722	729
21	Out of service for maintenance and repair	26	32
	Railcars and railcar trailers		
22	Total stock	362	334
TABLE 23 – FREIGHT TRANSPORT STOCK			
	Stock at the end of the year		
	Railway-owned vehicles		
	Covered wagons		
4	Stock	4 480	4 599
5	of which bogie wagons	1 616	1 631
6	Total capacity in tonnes	180 776	184 232
	High-sided open wagons		
7	Stock	676	692
8	of which bogie wagons	622	626
9	Total capacity in tonnes	34 961	35 472
	Flat wagons		
10	Stock	5 331	5 386
11	of which bogie wagons	3 222	3 254
12	Total capacity in tonnes	248 591	251 123
	Other wagons		
13	Stock	484	485
14	of which bogie wagons	484	485
15	Total capacity in tonnes	27 997	28 301
	All wagons		
16	Stock (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	10 971	11 162
17	of which bogie wagons (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	5 944	5 996
18	Total capacity in tonnes (Col. 6 + 9 + 12 + 15)	492 325	499 128
	Private owner's vehicles		
	Wagons		
19	Stock	53	54
20	Total capacity	2 265	2 314
	Annual mean fleet strength		
	Railway-owned and private owner's vehicles		
	Wagons		
21	Total	11 120	..
22	Out of service for maintenance and repair	348	..
25	Used exclusively for department traffic	..	..
TABLE 31 – ANNUAL MEAN STAFF STRENGTH			
	General Management		
3	General headquarters and regional headquarters	844	891
	Railway operations		
	Operating and traffic		
4	Central and regional offices	288	276
5	Station services	1 326	1 384
6	Train services	2 204	2 184
7	Total (Col. 4 to 6)	3 818	3 844
	Traction and rolling stock		
8	Central and regional offices	126	125
9	Motor-vehicle driving staff	1 859	1 872
10	Main workshops	572	585
11	Other staff	580	603
12	Total (Col. 8 to 11)	3 137	3 185
	Permanent way		
13	Central and regional offices	544	563

Col.		2006	2005
14	Entretien et surveillance des installations fixes	1 782	1 762
15	Total (Col. 13 + 14)	2 326	2 325
16	Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15)	10 125	10 245
Autres exploitations			
17	Services routiers	—	—
19	Diverses	55	60
20	Travaux d'établissement, de reconstruction, etc. ³⁾
Total du personnel du réseau			
21	Total du personnel (Col. 16 + 17 + 19 + 20)	10 180	10 305
22	dont statutaires	9 940	10 095
23	Travailleurs fournis par des firmes	..	..
TABLEAU 41 – PARCOURS DES TRAINS			
Locomotives diesel			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 km	8 993	9 485
8	Affectées au trafic voyageurs	2 237	3 199
9	Affectées au trafic marchandises ⁴⁾	6 756	6 286
Locomotives électriques			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 km	27 882	27 312
11	Affectées au trafic voyageurs	16 295	16 779
12	Affectées au trafic marchandises	11 587	10 533
Automotrices diesel			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 km	1 232	—
14	Affectées au trafic voyageurs	1 232	—
15	Affectées au trafic marchandises	—	—
Automotrices électriques			
16	Total 1 000 km	12 773	11 430
17	Affectées au trafic voyageurs	12 773	11 430
Tous modes de traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 km	50 880	48 227
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17)	32 537	31 408
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15)	18 343	16 819
TABLEAU 42 – TONNAGE KILOMETRIQUE BRUT REMORQUE DES TRAINS			
Locomotives diesel			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 000 km	8 379	7 660
8	Affectées au trafic voyageurs	560	702
9	Affectées au trafic marchandises	7 819	6 958
Locomotives électriques			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 000 km	20 992	19 758
11	Affectées au trafic voyageurs	6 207	6 477
12	Affectées au trafic marchandises	14 785	13 281
Automotrices diesel			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 000 km	93	—
14	Affectées au trafic voyageurs	93	—
15	Affectées au trafic marchandises	—	—
Automotrices électriques			
16	Total 1 000 000 km	2 729	2 179
17	Affectées au trafic voyageurs	2 729	2 179
Tous modes de traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 000 km	32 193	29 597

³⁾ Personnel compris dans la colonne 16.⁴⁾ Y compris les parcours des transports de service.

Col.		2006	2005
14	Permanent way maintenance and supervision	1 782	1 762
15	Total (Col. 13 + 14)	2 326	2 325
16	Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15)	10 125	10 245
Other operations			
17	Road transport services	—	—
19	Miscellaneous	55	60
20	Net works, reconstruction, etc. ³⁾
Total staff belonging to the railway			
21	Total staff (Col. 16 + 17 + 19 + 20)	10 180	10 305
22	of which permanent staff	9 940	10 095
23	Staff supplied by contractors	..	..
TABLE 41 – TRAIN-KILOMETRES			
Diesel locomotives			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 km	8 993	9 485
8	Passenger traffic	2 237	3 199
9	Freight traffic ⁴⁾	6 756	6 286
Electric locomotives			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 km	27 882	27 312
11	Passenger traffic	16 295	16 779
12	Freight traffic	11 587	10 533
Diesel railcars			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 km	1 232	—
14	Passenger traffic	1 232	—
15	Freight traffic	—	—
Electric railcars			
16	Total 1 000 km	12 773	11 430
17	Passenger traffic	12 773	11 430
All types of traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 km	50 880	48 227
20	Passenger traffic (Col. 8 + 11 + 14 + 17)	32 537	31 408
21	Freight traffic (Col. 9 + 12 + 15)	18 343	16 819
TABLE 42 – TRAIN GROSS TONNE-KILOMETRES HAULED			
Diesel locomotives			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 000 km	8 379	7 660
8	Passenger traffic	560	702
9	Freight traffic	7 819	6 958
Electric locomotives			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 000 km	20 992	19 758
11	Passenger traffic	6 207	6 477
12	Freight traffic	14 785	13 281
Diesel railcars			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 000 km	93	—
14	Passenger traffic	93	—
15	Freight traffic	—	—
Electric railcars			
16	Total 1 000 000 km	2 729	2 179
17	Passenger traffic	2 729	2 179
All types of traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 000 km	32 193	29 597
20	Passenger traffic (Col. 8 + 11 + 14 + 17)	9 589	9 358
21	Freight traffic (Col. 9 + 12 + 15)	22 604	20 239
TABLE 43 – ROLLING STOCK-KILOMETRES⁵⁾			
Tractive vehicle kilometres by type of traction			
5	Diesel locomotives 1 000 km	21 515	21 510
6	Electric locomotives	32 026	31 207
7	Diesel railcars	1 612	0
8	Electric railcars	16 867	14 842
9	All types of traction (Col. 5 to 8)	72 020	67 559
10	Coaches, railcars and railcar trailers (in wagon-kilometres)	..	..

³⁾ Staff included in column 16.⁴⁾ Including distances run by trains for departmental traffic.⁵⁾ Total kilometres on the railway network, including foreign vehicles.

Col.		2005	2004
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17) 1 000 000 km	9 589	9 358
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15) "	22 604	20 239
TABLEAU 43 – PARCOURS DU MATERIEL ROULANT ⁵⁾ Parcours des véhicules moteurs par mode de traction			
5	Locomotives diesel 1 000 km	21 515	21 510
6	Locomotives électriques "	32 026	31 207
7	Automotrices diesel "	1 612	0
8	Automotrices électriques "	16 867	14 842
9	Tous modes de traction (Col. 5 à 8) "	72 020	67 559
10	Voitures, automotrices et remorques d'automotrices (en wagon-kilomètres)	..	..
	Wagons (en wagon-kilomètres)		
11	Total 1 000 km	512 382	462 577
12	dont chargés "	233 970	251 509
13	Fourgons ⁶⁾ "
TABLEAU 51 – TRAFIC COMMERCIAL VOYAGEURS ⁷⁾ Trafic ferroviaire Nombre de voyageurs			
3	Total 1 000	64 987	63 493
4	en 2ème classe "	..	..
	Nombre de voyageurs-kilomètres		
5	Total 1 000 000 km	3 606	3 478
6	en 2ème classe "	..	..
7	Parcours moyen d'un voyageur (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km	55,5	54,8
	Bagages		
	Automobiles accompagnées		
8	Nombre	40 419	37 790
9	Poids (en tonnes)	60 629	56 686
10	Autres		
	Poids (en tonnes)	280	278
TABLEAU 61 – TRAFIC MARCHAN- DISES Trafic ferroviaire Tonnes transportées (en milliers) Transports commerciaux par catégorie de trafic			
3	Colis express et envois de détail	–	–
4	Wagons complets	43 560	40 722
5	dont par trains complets	..	..
6	Wagons de particuliers vides	–	–
7	Total (Col. 3 + 4 + 6)	43 560	40 722
8	Transports en service	34	34
9	Total général (Col. 7 + 8)	43 594	40 756
	Tonnes-kilomètres		
	Transports commerciaux par catégorie de trafic		
	Colis express 1 000 000 km	–	–
10	Wagons complets "	11 060	9 706
11	dont par trains complets "	..	..
12	Wagons de particuliers vides "	–	–
13	Total (Col. 10 + 11 + 13) "	11 060	9 706
14	Transports en service "	11	10
15	Total général (Col. 14 + 15) "	11 071	9 716
	Parcours moyen d'une tonne		
	Transports commerciaux (Col. 10 + 11) x 1 000: (Col. 3 + 4) km	253,9	238,3
17	dont transports intermodaux à charge et à vide		
18	Nombre d'unités intermodales transportées (en milliers)	110	137
19	Nombre de wagons chargés d'unités intermodales (en milliers)	83	115
20	Tonnes transportées (en milliers)	1 621	1 476
21	Tonnes kilomètres (en millions)	666	300

⁵⁾ Total des parcours sur le Réseau, y compris les véhicules étrangers.

⁶⁾ Non compris les wagons pour transport d'autos du trafic "Autos accompagnées".

⁷⁾ Voyageurs payants seulement, quel que soit le taux de réduction appliquée.

Col.		2005	2004
	Wagons (in wagon-kilometres)		
11	Total 1 000 km	512 382	462 577
12	Loaded "	233 970	251 509
13	Vans ⁶⁾ "
TABLE 51 – REVENUE-EARNING PASSENGER TRAFFIC ⁷⁾ Rail traffic Number of passengers carried			
3	Total 1 000	64 987	63 493
4	2nd class "	..	..
	Number of passenger-kilometres		
5	Total 1 000 000 km	3 606	3 478
6	2nd class "	..	..
7	Mean passenger distance (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km	55.5	54.8
	Baggage		
	Accompanied cars		
8	Number	40 419	37 790
9	Weights (in tonnes)	60 629	56 686
	Other		
10	Weight (in tonnes)	280	278
TABLE 61 – FREIGHT TRAFFIC Rail traffic Tonnes carried (in thousands) Revenue-earning traffic By traffic category			
3	Express parcels and smalls traffic	–	–
4	Full wagonloads	43 560	40 722
5	of which full trainloads	..	..
6	Empty private-owners' wagons	–	–
7	Total (Col. 3 + 4 + 6)	43 560	40 722
8	Works traffic	34	34
9	Grand total (Col. 7 + 10)	43 594	40 756
	Tonne-kilometres		
	Revenue-earning-traffic By traffic category		
10	Express parcels and smalls traffic 1 000 000 km	–	–
11	Full wagonloads "	11 060	9 706
12	of which full trainloads "	..	..
13	Empty private-owners' wagons "	–	–
14	Total (Col. 10 + 11 + 13) "	11 060	9 706
15	Works traffic	11	10
16	Grand total (Col. 14 + 15) "	11 071	9 716
	Average length of haul of one tonne		
	Revenue-earning traffic (Col. 10 + 11) x 1 000: (Col. 3 + 4) km	253.9	238.3
	of which loaded and empty intermodal traffic		
17	Number of intermodal units carried (in thousands)	110	137
18	Number of wagons loaded with intermodal units (in thousands)	83	115
19	Tonnes carried (in thousands)	1 621	1 476
20	Tonne-kilometres (in millions)	666	300

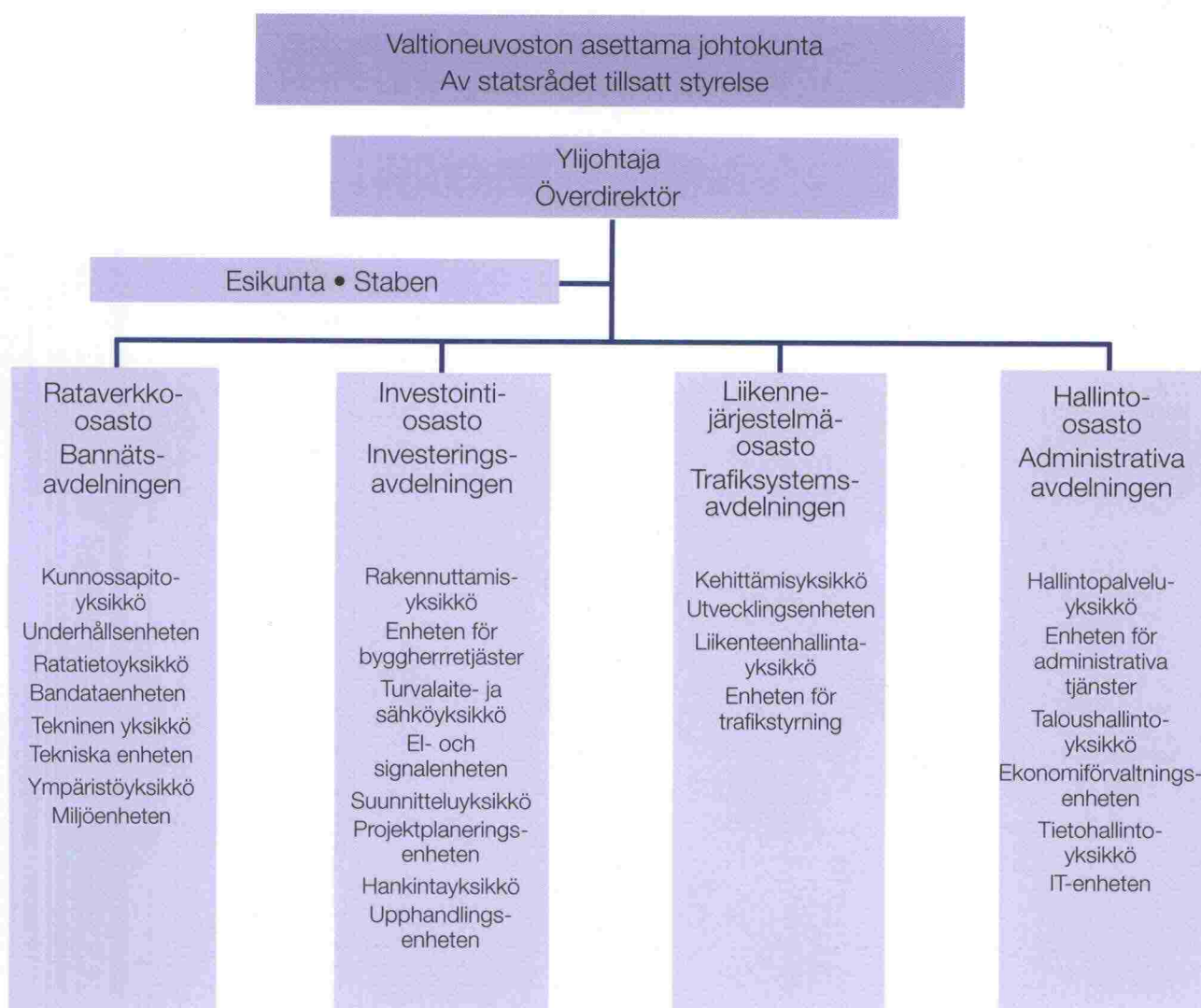
⁶⁾ Not included car-carrier wagons of car-sleeper train traffic.

⁷⁾ Fare-paying passengers only irrespective of the reduction rate applied.

RATAHALLINTOKESKUKSEN ROOLI BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ROLL



RATAHALLINTOKESKUKSEN ORGANISAATIO BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ORGANISATION





SUOMEN RAUTATILASTO 2007

Julkaisija: Ratahallintokeskus

Keskuskatu 8

PL 185, 00101 Helsinki

Puh. 020 751 5111

Fax 020 751 5100

Internet: www.rhk.fi

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK 2007

Utgivare: Banförvaltningscentralen

Centralgatan 8

PB 185, 00101 Helsingfors

Tel. 020 751 5111

Fax 020 751 5100

Internet: www.rhk.fi/svenska

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS 2007

Publisher: Finnish Rail Administration

Keskuskatu 8

P.O.Box 185, FIN-00101 Helsinki

Tel. +358 20 751 5111

Fax +358 20 751 5100

Internet: www.rhk.fi/english